

Oferta: 104909
Data wydruku: 2026-09-28

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Twin-Turbo V8 2019

678 000 PLN



Marka	Ferrari	Model	Portofino
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2019	Przebieg	19840
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	3900
Moc	591	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	2	VIN	ZFF89FPAXK0241390

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless entry
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy klucz	Automatyczna kontrola ogrzewania
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Elektryczne szyby tylne
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	System wspomagania hamowania
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System ostrzegający o możliwej kolizji
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Aktywny system monitorowania kondy...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Poduszka powietrzna kierowcy
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Boczne poduszki powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Ferrari Portofino z 2019 roku, w kolorze nadwozia Rosso Corsa i z wnętrzem wykończonym w odcieniu Nero.

Aktualny przebieg samochodu wynosi około 12 400 mil.

Egzemplarz ten oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax; według dostępnych informacji, od nowości był on zarejestrowany głównie w Kalifornii. Zgodnie z informacjami zawartymi w specyfikacji fabrycznej (widocznej w galerii), do istotnego wyposażenia należą: 20-calowe kute felgi, zawieszenie Magneride z dwoma trybami pracy, hamulce węglowo-ceramiczne, emblematy Scuderia Ferrari na przednich błotnikach, elektrycznie składany twardy dach, skórzana tapicerka, elementy wykończenia wnętrza z włókna węglowego, przednie fotele w stylu Daytona oraz żółta tarcza obrotomierza. Sprzedający informuje o braku istotnych modyfikacji.

Model Portofino, wprowadzony na rynek w 2017 roku jako następca California T, wyróżniał się mocniejszym silnikiem V8, zmodernizowaną stylistyką nadwozia opracowaną przez Ferrari Styling Centre oraz udoskonalonym wnętrzem. Według danych producenta, Portofino przyspiesza od 0 do 60 mil na godzinę w 3,5 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 199 mil na godzinę.

Źródłem napędu jest silnik V8 o pojemności 3,9 litra z podwójnym turbodoładowaniem, generujący moc 591 koni mechanicznych oraz moment obrotowy wynoszący 561 funtostóp (ok. 760 Nm). Napęd przekazywany jest na tylne koła za pośrednictwem 7-biegowej, dwusprzęgłowej automatycznej skrzyni biegów. Wyposażenie W galerii zdjęć znajduje się specyfikacja fabryczna pojazdu (tzw. window sticker), a do najważniejszych elementów wyposażenia wymienionych przez sprzedającego należą:

20-calowe kute felgi
Zawieszenie dwutrybowe Magneride
Hamulce węglowo-ceramiczne z żółtymi zaciskami
Tylne wloty powietrza z włókna węglowego
Emblematy Scuderia na przednich błotnikach
Elektrycznie składany sztywny dach
Skórzana tapicerka
Wykończenie wnętrza z włókna węglowego
Fotele przednie w stylu Daytona
Żółta tarcza obrotomierza
Znane wady
Drobne odpryski lakieru w przedniej części nadwozia
Historia serwisowa
Załączony raport Carfax potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Wrzesień 2026 (12 334 mile): Wymiana oleju silnikowego i filtra, przegląd techniczny

Marzec 2026 (10 824 mile): Wymiana kompresora klimatyzacji

Październik 2025 (9 362 mile): Przegląd serwisowy

Lipiec 2025 (8 221 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana akumulatora, przegląd techniczny

Październik 2024 (4 764 mile): Wymiana akumulatora

Wrzesień 2024 (4 538 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana kompresora klimatyzacji, wymiana opon, wymiana filtra kabinowego

Czerwiec 2023 (3 886 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana paska osprzętu, wymiana płynu hamulcowego, wymiana filtra kabinowego, wymiana filtrów powietrza silnika

Szczegółowe informacje na temat pozostałej historii serwisowej znajdują się w załączonym raporcie Carfax.

Dodatkowe elementy w zestawie

2 kluczyki

Instrukcja obsługi

Deflektor wiatru (windshot)

Pokrowiec na samochód