

Oferta: 103689
Data wydruku: 2026-09-14

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

2SS Coupe 2010

95 000 PLN



Marka	Chevrolet	Model	Camaro
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	80640
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	6200
Moc	655	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	2G1FT1EW0A9137500

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless entry
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Automatyczna kontrola ogrzewania
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Elektryczne szyby tylne
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	System wspomagania hamowania
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System ostrzegający o możliwej kolizji
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System chroniący przed kolizją, boczny
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	System rekomendacji przerw podczas...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	System powiadamiania o wypadku
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... jest Chevrolet Camaro 2SS Coupe 2010, wykończony w kolorze czarnym z czarnym wnętrzem. To Camaro jest wyposażone w pożądaną 6-biegową manualną skrzynię biegów. Ten Chevrolet jest rzekomo zarejestrowany przez jednego właściciela od nowości. Pełną listę znaczących modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego przedstawiono szczegółowo poniżej. Najważniejsze funkcje obejmują zestaw turbo AGP Turbo Twin Turbo, wałek rozrządu Texas Speed and Performance, 3-calowy wydech ze stali nierdzewnej, sprzęgło Monster Clutches Stage 2, tylny mechanizm różnicowy ZL1 o przełożeniu 3:23 i 22-calowe koła Foos. Według naklejki na szybę znajdującej się w galerii, Camaro to model 2SS, a godne uwagi wyposażenie fabryczne obejmuje pakiet RS, montowany przez dealera pakiet Ground Effects, hamulce Brembo i skórzana tapicerka. Chevrolet przywrócił tabliczkę znamionową Camaro w 2010 roku, po długiej przerwie. Zaprezentowany koncepcyjnie w 2006 roku model piątej generacji nosił nawiązującą do dziedzictwa stylistykę nadwozia, zapożyczającą elementy stylistyczne z oryginalnego samochodu, i otrzymał niezależny układ tylnego zawieszenia. W głębi serca pozostał samochodem na kucykach; jego głównym rywalem był Ford Mustang, ale był on również skierowany do japońskich coupe, takich jak Nissan 370Z. Produkcja zakończyła się w 2015 roku. Zasilanie pochodzi z 6,2-litrowego turbodoładowanego silnika V8 LS3. Według arkusza hamowni pokazanego w galerii, Camaro w wyniku modyfikacji wytwarza obecnie 655 koni mechanicznych i 625 Nm momentu obrotowego na kołach. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów. Wyposażenie To Camaro to model 2SS. W galerii zdjęć znajduje się naklejka na szybę, a częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszonego przez sprzedającego obejmuje: Pakiet RS Instalowany przez dealera Pakiet efektów naziemnych Hamulce Brembo Skórzana tapicerka Podgrzewane przednie fotele z elektryczną regulacją Klimatyzacja System dźwiękowy Boston Acoustics Modyfikacje Godne uwagi modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego obejmują: Mechaniczne: Zestaw Turbo Twin Turbo AGP firmy Texas Wałek rozrządu Speed and Performance 3-calowy wydech ze stali nierdzewnej (bez katalizatorów) Jannetty Racing Przedsiębiorstwa ECU tune Monster Sprzęgła Sprzęgło Stage 2 Tylny mechanizm różnicowy ZL1 o przełożeniu 3:23 Osie ZL1 Wał napędowy Sklepowy wał napędowy z włókna węglowego Pfadt Race Engineering stabilizatory i wahacze Pelican Parts Solidne tylne tuleje Wygląd zewnętrzny: 22-calowe koła Foos Formowany i malowany zestaw nadwozia OEM z efektami naziemnymi Niestandardowe przednie kratki wentylacyjne maski Wloty powietrza na masce Zamienny tylny spojler OEM Przyciemniane sekwencyjne tylne światła Usunięte przednie i tylne Emblematy Wnętrze: Zestaw krótkiego skoku dźwigni zmiany biegów MGM PAC-Audio Dwudzinowe obrotowanie deski rozdzielczej Pioneer z kamerą cofania Głośniki hybrydowe Audio Wzmocniacz Infinity i subwoofer Podstawa wskaźników na słupku przednim z doładowaniem AEM i wskaźnikami AFR Miękką w dotyku farba na panelu drzwi i tapicerce kierownicy Światła w kalużach Znane wady Załączony raport historii Carfax wskazuje, że we wrześniu 2016 r. Camaro brał udział w wypadku z innym pojazdem silnikowym, w wyniku którego doszło do uszkodzenia lewy tył, tył i prawy tył; zdjęcie naprawy można obejrzeć w galerii. Niektóre odpryski na zewnątrz. Pewne zużycie powierzchni wewnętrznych. Sprzedawca zgłasza, że samochód z przerwami gaśnie podczas zwalniania, gdy sprzęgło jest wciśnięte powyżej 1200 obr./min, a prędkościomierz jest niedokładny ze względu na przełożenie 3,23; ponowne dostrojenie rozwiąże oba problemy. Ostatnia historia serwisowa Niektóre historie serwisowe są szczegółowo opisane w załączonym raporcie Carfax. Inne elementy zawarte w sprzedaży 2 klucze Instrukcje obsługi Naklejka na szybę Pokrowiec na samochód Tuner SCT