Oferta:	103689	www:	oferta.amer-pol.com
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	517 115 083
		E-mail:	e.kusmierczak@amer-pol.com
		Kontakt:	Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

2SS Coupe 2010

95 000 PLN



Marka	Chevrolet	Model	Camaro
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	80640
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	6200
Moc	655	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	2G1FT1EW0A9137500

- Apple CarPlay
- Android Auto
- Interfejs Bluetooth
- Radio
- Zestaw głośnomówiący
- Gniazdo USB
- Ładowanie bezprzewodowe urządzeń
- System nawigacji satelitarnej
- System nagłośnienia
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Ekran dotykowy
- Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
- Dostęp do internetu
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Tapicerka skórzana
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele przednie z funkcją masażu
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Sportowe fotele - przód
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Fotele tylne wentylowane
- Fotele tylne z funkcją masażu
- Podłokietniki - przód
- Podłokietniki - tył
- Kierownica skórzana
- Kierownica sportowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kierownica ogrzewana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Cyfrowy kluczyk
- Keyless entry
- Keyless Go
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Ogrzewanie postojowe
- Automatyczna kontrola ogrzewania
- Czujnik deszczu
- Podgrzewana przednia szyba
- Elektryczne szyby przednie
- Elektryczne szyby tylne
- Przyciemniane tylne szyby
- Roleta szyby tylnej regulowana elektry...
- Dach otwierany elektrycznie
- Dach otwierany elektrycznie pilotem
- ABS
- ESP
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- System wspomagania hamowania
- Asystent hamowania awaryjnego w mi...
- System hamowania awaryjnego dla oc...
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- System ostrzegający o możliwej kolizji
- System ochrony słuchu w przypadku k...
- System chroniący przed kolizją, tylny
- System chroniący przed kolizja, boczny
- Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
- System emitujący dźwięk silnika (AVA...
- System wykrywania zmęczenia kierow...
- System rekomendacji przerw podczas...
- Aktywny system monitorowania kondy...
- Asystent pasa ruchu
- System minimalizujący skutki kolizji
- System powiadamiania o wypadku
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka kolan kierowcy
- Poduszka kolan pasażera
- Kurtyny powietrzne - przód
- Poduszka powietrzna centralna
- Poduszki powietrzne czołowe – przód
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Boczne poduszki powietrzne - tył
- Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- System zabezpieczający podczas dac...
- Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
- Wycieraczki
- Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... jest Chevrolet Camaro 2SS Coupe 2010, wykończony w kolorze czarnym z czarnym wnętrzem. To Camaro jest wyposażone w pożądaną 6-biegową manualną skrzynię biegów. Ten Chevrolet jest rzekomo zarejestrowany przez jednego właściciela od nowości. Pełną listę znaczących modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego przedstawiono szczegółowo poniżej. Najważniejsze funkcje obejmują zestaw turbo AGP Turbo Twin Turbo, wałek rozrządu Texas Speed and Performance, 3-calowy wydech ze stali nierdzewnej, sprzęgło Monster Clutches Stage 2, tylny mechanizm różnicowy ZL1 o przełożeniu 3:23 i 22-calowe koła Foose. Według naklejki na szybę znajdującej się w galerii, Camaro to model 2SS, a godne uwagi wyposażenie fabryczne obejmuje pakiet RS, montowany przez dealera pakiet Ground Effects, hamulce Brembo i skórzana tapicerka. Chevrolet przywrócił tabliczkę znamionową Camaro w 2010 roku, po długiej przerwie. Zaprezentowany koncepcyjnie w 2006 roku model piątej generacji nosił nawiązującą do dziedzictwa stylistykę nadwozia, zapożyczającą elementy stylistyczne z oryginalnego samochodu, i otrzymał niezależny układ tylnego zawieszenia. W głębi serca pozostał samochodem na kucykach; jego głównym rywalem był Ford Mustang, ale był on również skierowany do japońskich coupe, takich jak Nissan 370Z. Produkcja zakończyła się w 2015 roku. Zasilanie pochodzi z 6,2-litrowego turbodoładowanego silnika V8 LS3. Według arkusza hamowni pokazanego w galerii, Camaro w wyniku modyfikacji wytwarza obecnie 655 koni mechanicznych i 625 Nm momentu obrotowego na kołach. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów.WyposażenieTo Camaro to model 2SS. W galerii zdjęć znajduje się naklejka na szybę, a częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszonego przez sprzedającego obejmuje: Pakiet RS Instalowany przez dealera Pakiet efektów naziemnych Hamulce Brembo Skórzana tapicerka Podgrzewane przednie fotele z elektryczną regulacją Klimatyzacja System dźwiękowy Boston Acoustics Modyfikacje Godne uwagi modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego obejmują: Mechaniczne: Zestaw Turbo Twin Turbo AGP firmy Texas Wałek rozrządu Speed and Performance 3-calowy wydech ze stali nierdzewnej (bez katalizatorów) Jannetty Racing Przedsiębiorstwa ECU tuneMonster Sprzęgła Sprzęgło Stage 2 Tylny mechanizm różnicowy ZL1 o przełożeniu 3:23 Osie ZL1 Wał napędowy Sklepowy wał napędowy z włókna węglowego Pfadt Race Engineering stabilizatory i wahacze Pelican Parts Solidne tylne tuleje Wygląd zewnętrzny: 22-calowe koła Foose Formowany i malowany zestaw nadwozia OEM z efektami naziemnymi Niestandardowe przednie kratki wentylacyjne maski Wloty powietrza na masce Zamienny tylny spojler OEM Przyciemniane sekwencyjne tylne światła Usunięte przednie i tylne EmblematyWnętrze: Zestaw krótkiego skoku dźwigni zmiany biegów MGM PAC-Audio Dwudinowe obramowanie deski rozdzielczej Pioneer z kamerą cofania Głośniki hybrydowe Audio Wzmacniacz Infinity i subwoofer Podstawa wskaźników na słupku przednim z doładowaniem AEM i wskaźnikami AFR Miękka w dotyku farba na panelu drzwi i tapicerce kierownicy Światła w kałużach Znane wady Załączony raport historii Carfax wskazuje, że we wrześniu 2016 r. Camaro brał udział w wypadku z innym pojazdem silnikowym, w wyniku którego doszło do uszkodzenia lewy tył, tył i prawy tył; zdjęcie naprawy można obejrzeć w galerii. Niektóre odpryski na zewnątrz. Pewne zużycie powierzchni wewnętrznych. Sprzedawca zgłasza, że samochód z przerwami gaśnie podczas zwalniania, gdy sprzęgło jest wciśnięte powyżej 1200 obr./min, a prędkościomierz jest niedokładny ze względu na przełożenie 3,23; ponowne dostrojenie rozwiąże oba problemy. Ostatnia historia serwisowa Niektóre historie serwisowe są szczegółowo opisane w załączonym raporcie Carfax. Inne elementy zawarte w sprzedaży 2 klucze Instrukcje obsługi Naklejka na szybę Pokrowiec na samochód Tuner SCT