

Oferta: 90516
Data wydruku: 2026-08-15

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Integrale 16V "Extrema Stradale" 1 of 9 Planned Builds 1991

490 000 PLN



Marka	Lancia	Model	Delta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1991	Przebieg	145440
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2150
Moc	438	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	4	VIN	ZLA831AB000526104

🍏 Apple CarPlay

🔊 Zestaw głośnomówiący

🎧 System nagłośnienia

🌐 Dostęp do internetu

📱 Android Auto

🔌 Gniazdo USB

💡 Wyświetlacz typu Head-Up

📶 Interfejs Bluetooth

🔋 Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

🖱️ Ekran dotykowy

📻 Radio

📶 System nawigacji satelitarnej

👤 Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...

Oto... Lancia Delta Integrale 16V „Extrema Stradale” z 1991 roku, w białym lakierze z niestandardowymi naklejkami Martini oraz czarnym wnętrzem nawiązującym do motywów Martini. Samochód jest oferowany przez AutoCentrolImports, certyfikowanego sprzedawcę Cars & Bids, i zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Tą Deltą Integrale jeździł Joe Berry na kanale YouTube KEY by Cars & Bids, a jego film można obejrzeć poniżej.

Ta Delta Integrale została podobno wyeksportowana do Europy, aby zostać przekształcona w restomod „Extrema Stradale” (podwozie nr 1 z 9 planowanych, zgodnie z tabliczką z numerem seryjnym na desce rozdzielczej). Częściowa lista znaczących ulepszeń wykonanych w ramach pakietu obejmuje fabryczny silnik 16-zaworowy z powiększoną do 2,15 litra cylindryczną pojemnością, kute lekkie tłoki, przebudowane i wyważone elementy wewnętrzne, hybrydową turbosprężarkę Garrett/Mamba, specjalnie zaprojektowane poszerzenia nadkoli i elementy zawieszenia zapewniające o 10 cali szerszy rozstaw kół, niestandardowe malowanie w barwach Martini oraz tapicerkę inspirowaną marką Martini, a także inne elementy opisane poniżej.

Ta Lancia to samochód z rynku japońskiego, z kierownicą po lewej stronie, który obecnie jest zarejestrowany w stanie Montana. Jest wyposażony w metryczny zestaw wskaźników, a jego licznik kilometrów wskazuje około 146 200 kilometrów, czyli mniej więcej 90 900 mil.

Lancia wprowadziła model Delta na rynek europejski w 1979 roku, aby konkurować z popularnymi hatchbackami, takimi jak Volkswagen Golf. Chociaż nie został on opracowany z myślą o rajdach, Delta stopniowo stawała się coraz szybsza, ponieważ w latach 80. do gamy dołączyły silniki z turbodoładowaniem o większej mocy. Zainspirowała ona model Delta S4 w specyfikacji Grupy B w 1985 roku i dała początek zwycięskiej w mistrzostwach Deltcie HF Integrale w 1988 roku. Produkcja Deltty pierwszej generacji zakończyła się w 1994 roku po tym, jak model ten wygrał 46 rajdów i zapewnił zespołowi rajdowemu Lancii 6 kolejnych tytułów mistrza świata.

Moc pochodzi z 2,15-litrowego, 16-zaworowego, turbodoładowanego silnika rzędowego 4-cylindrowego, który generuje 438 koni mechanicznych i 591 niutonometrów (około 436 funtów na stopę) momentu obrotowego, zgodnie z arkuszem z hamowni przedstawionym w galerii. Moc przekazywana jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Tabliczka z numerem seryjnym wskazuje, że ten egzemplarz Delta Integrale jest pierwszym z dziewięciu planowanych egzemplarzy „Extrema Stradale” w wersji restomod. W galerii znajduje się arkusz specyfikacji dostarczony przez sprzedawcę, który podobno zawiera szczegółowe informacje na temat znaczących ulepszeń wprowadzonych w ramach procesu renowacji. Najważniejsze z nich to:

Silnik:

Fabryczny 16-zaworowy silnik 4-cylindrowy z powiększoną pojemnością skokową do 2,15 litra

Kute, lekkie tłoki

Walek rozrządu Lancia Sport

Odnowione i wyważone elementy wewnętrzne

Hybrydowa turbosprężarka Garrett/Mamba

Aluminiowa chłodnica o wysokiej wydajności

System zarządzania silnikiem MaxxECU

Skrzynia biegów i układ napędowy:

Odnowiona skrzynia biegów ze wzmocnionymi elementami wewnętrznymi

Sportowe sprzęgło o wysokiej wydajności

Mechanizm różnicowy Torsen o ograniczonym poślizgu

Koła, hamulce i zawieszenie:

17-calowe białe felgi w stylu OZ Racing

Opony Toyo Proxes R888R

Sportowe hamulce Brembo (przód) i Bendix (tył)

Niestandardowe elementy zawieszenia (rozstaw kół szerszy o 10 cali)

Regulowane amortyzatory BC Racing z zaworami

Przednie i tylne górne rozpórki

Wygląd zewnętrzny i wnętrze:

Specjalnie zaprojektowane poszerzenia nadkoli (rozstaw kół szerszy o 10 cali)

Wynylowe oznakowanie Martini Racing

Sportowe fotele Recaro Delta Integrale EVO 2

Niestandardowa tapicerka skórzana w stylu Martini

Skórzana kierownica MOMO Corsa

Historia ostatnich przeglądów

Ten model Delta Integrale przeszedł podobno gruntowną renowację w ramach procesu restomodowania „Extrema Stradale”. Niektóre zdjęcia z ostatnich przeglądów można obejrzeć w sekcji „Inne” galerii.

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

1 klucz

Japońskie dokumenty importowe

Karta techniczna

Historia właścicieli

Sprzedający dealer informuje, że nabył ten egzemplarz Delta Integrale w Japonii w 2021 roku, sprowadził go do Europy w celu przeprowadzenia procesu restomod, a następnie sprowadził do Stanów Zjednoczonych w 2025 roku. Zaznacza, że od zakończenia prac przebieg wzrósł o mniej niż 100 mil.

Uwagi sprzedającego

Sprzedający dealer zaznacza, że ten egzemplarz Lancii będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez okres do dwóch tygodni po zakończeniu aukcji.

Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.

Ponieważ ten model Lancia jest importowanym, zmodyfikowanym pojazdem, w niektórych stanach może nie przejść badania emisji spalin. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący ma obowiązek dokładnie sprawdzić, czy rejestracja tego samochodu w danym stanie jest możliwa.

Sprzedawca informuje, że ten model Delta Integrale został przemalowany na białą po zakończeniu prac.