

Oferta: 90516  
Data wydruku: 2026-10-31

www: oferta.amer-pol.com  
Tel: 517 115 083  
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com  
Kontakt: Erwin Kusmierczak

**AMER-POL**  
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

## Integrale 16V "Extrema Stradale" 1 of 9 Planned Builds 1991

## 490 000 PLN



|               |                               |                   |                   |
|---------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Marka         | Lancia                        | Model             | Delta             |
| Typ nadwozia  | Kompakt                       | Typ paliwa        | Benzyna           |
| Rok produkcji | 1991                          | Przebieg          | 145440            |
| Kolor         | Biały                         | Pojemność skokowa | 2150              |
| Moc           | 438                           | Skrzynia          | Manualna          |
| Napęd         | 4x4 (dołączany automatycznie) | Liczba miejsc     | 4                 |
| Liczba drzwi  | 4                             | VIN               | ZLA831AB000526104 |

🍏 Apple CarPlay

🔊 Zestaw głośnomówiący

🎧 System nagłośnienia

🌐 Dostęp do internetu

📱 Android Auto

🔌 Gniazdo USB

💡 Wyświetlacz typu Head-Up

📶 Interfejs Bluetooth

🔋 Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

🖱️ Ekran dotykowy

📻 Radio

📶 System nawigacji satelitarnej

👤 Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...

Oto... Lancia Delta Integrale 16V „Extrema Stradale” z 1991 roku, w białym lakierze z niestandardowymi naklejkami Martini oraz czarnym wnętrzem nawiązującym do motywów Martini. Samochód jest oferowany przez AutoCentrolImports, certyfikowanego sprzedawcę Cars & Bids, i zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Tą Deltą Integrale jeździł Joe Berry na kanale YouTube KEY by Cars & Bids, a jego film można obejrzeć poniżej.

Ta Delta Integrale została podobno wyeksportowana do Europy, aby zostać przekształcona w restomod „Extrema Stradale” (podwozie nr 1 z 9 planowanych, zgodnie z tabliczką z numerem seryjnym na desce rozdzielczej). Częściowa lista znaczących ulepszeń wykonanych w ramach pakietu obejmuje fabryczny silnik 16-zaworowy z powiększoną do 2,15 litra cylindryczną pojemnością, kute lekkie tłoki, przebudowane i wyważone elementy wewnętrzne, hybrydową turbosprężarkę Garrett/Mamba, specjalnie zaprojektowane poszerzenia nadkoli i elementy zawieszenia zapewniające o 10 cali szerszy rozstaw kół, niestandardowe malowanie w barwach Martini oraz tapicerkę inspirowaną marką Martini, a także inne elementy opisane poniżej.

Ta Lancia to samochód z rynku japońskiego, z kierownicą po lewej stronie, który obecnie jest zarejestrowany w stanie Montana. Jest wyposażony w metryczny zestaw wskaźników, a jego licznik kilometrów wskazuje około 146 200 kilometrów, czyli mniej więcej 90 900 mil.

Lancia wprowadziła model Delta na rynek europejski w 1979 roku, aby konkurować z popularnymi hatchbackami, takimi jak Volkswagen Golf. Chociaż nie został on opracowany z myślą o rajdach, Delta stopniowo stawała się coraz szybsza, ponieważ w latach 80. do gamy dołączyły silniki z turbodoładowaniem o większej mocy. Zainspirowała ona model Delta S4 w specyfikacji Grupy B w 1985 roku i dała początek zwycięskiej w mistrzostwach Deltcie HF Integrale w 1988 roku. Produkcja Deltty pierwszej generacji zakończyła się w 1994 roku po tym, jak model ten wygrał 46 rajdów i zapewnił zespołowi rajdowemu Lancii 6 kolejnych tytułów mistrza świata.

Moc pochodzi z 2,15-litrowego, 16-zaworowego, turbodoładowanego silnika rzędowego 4-cylindrowego, który generuje 438 koni mechanicznych i 591 niutonometrów (około 436 funtów na stopę) momentu obrotowego, zgodnie z arkuszem z hamowni przedstawionym w galerii. Moc przekazywana jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Tabliczka z numerem seryjnym wskazuje, że ten egzemplarz Delta Integrale jest pierwszym z dziewięciu planowanych egzemplarzy „Extrema Stradale” w wersji restomod. W galerii znajduje się arkusz specyfikacji dostarczony przez sprzedawcę, który podobno zawiera szczegółowe informacje na temat znaczących ulepszeń wprowadzonych w ramach procesu renowacji. Najważniejsze z nich to:

Silnik:

Fabryczny 16-zaworowy silnik 4-cylindrowy z powiększoną pojemnością skokową do 2,15 litra

Kute, lekkie tłoki

Walek rozrządu Lancia Sport

Odnowione i wyważone elementy wewnętrzne

Hybrydowa turbosprężarka Garrett/Mamba

Aluminiowa chłodnica o wysokiej wydajności

System zarządzania silnikiem MaxxECU

Skrzynia biegów i układ napędowy:

Odnowiona skrzynia biegów ze wzmocnionymi elementami wewnętrznymi

Sportowe sprzęgło o wysokiej wydajności

Mechanizm różnicowy Torsen o ograniczonym poślizgu

Koła, hamulce i zawieszenie:

17-calowe białe felgi w stylu OZ Racing

Opony Toyo Proxes R888R

Sportowe hamulce Brembo (przód) i Bendix (tył)

Niestandardowe elementy zawieszenia (rozstaw kół szerszy o 10 cali)

Regulowane amortyzatory BC Racing z zaworami

Przednie i tylne górne rozpórki

Wygląd zewnętrzny i wnętrze:

Specjalnie zaprojektowane poszerzenia nadkoli (rozstaw kół szerszy o 10 cali)

Wynylowe oznakowanie Martini Racing

Sportowe fotele Recaro Delta Integrale EVO 2

Niestandardowa tapicerka skórzana w stylu Martini

Skórzana kierownica MOMO Corsa

Historia ostatnich przeglądów

Ten model Delta Integrale przeszedł podobno gruntowną renowację w ramach procesu restomodowania „Extrema Stradale”. Niektóre zdjęcia z ostatnich przeglądów można obejrzeć w sekcji „Inne” galerii.

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

1 klucz

Japońskie dokumenty importowe

Karta techniczna

Historia właścicieli

Sprzedający dealer informuje, że nabył ten egzemplarz Delta Integrale w Japonii w 2021 roku, sprowadził go do Europy w celu przeprowadzenia procesu restomod, a następnie sprowadził do Stanów Zjednoczonych w 2025 roku. Zaznacza, że od zakończenia prac przebieg wzrósł o mniej niż 100 mil.

Uwagi sprzedającego

Sprzedający dealer zaznacza, że ten egzemplarz Lancii będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez okres do dwóch tygodni po zakończeniu aukcji.

Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.

Ponieważ ten model Lancia jest importowanym, zmodyfikowanym pojazdem, w niektórych stanach może nie przejść badania emisji spalin. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący ma obowiązek dokładnie sprawdzić, czy rejestracja tego samochodu w danym stanie jest możliwa.

Sprzedawca informuje, że ten model Delta Integrale został przemalowany na białą po zakończeniu prac.