Oferta:	90510	www:	oferta.amer-pol.com
Data wydruku:	2026-11-02	Tel:	517 115 083
		E-mail:	e.kusmierczak@amer-pol.com
		Kontakt:	Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

March 721G Formula One 1972

470 000 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Auto małe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1972	Przebieg	1
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	3000
Moc	450	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	1
Liczba drzwi	1	VIN	XXXXXXXXXXXXXXX72

TO… jest bolid Formuły 1 March 721G z 1972 roku, pomalowany na czerwono w stylu z 1973 roku z czerwonym wnętrzem, który zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Ten model 721G (podwozie 722-6) był pierwotnie samochodem warsztatowym, który obecnie posiada certyfikat FIA HTP USA-6473, ważny do 2033 roku. Sprzedawca informuje, że od tego czasu samochód brał udział w różnych wyścigach klasycznych samochodów wyścigowych oraz wyścigach towarzyszących F1, a do jego najważniejszych osiągnięć należy podium na torze Circuit of the Americas w 2024 roku oraz udział w bardzo konkurencyjnych wyścigach podczas weekendu Long Beach Indycar Grand Prix w 2025 roku oraz Rolex Monterey Motorsports Reunion 2025.
Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia, podana przez sprzedającego, obejmuje silnik Cosworth DFV V8 o pojemności 3,0 litrów (sprzedający podaje, że jest to ostatni silnik zbudowany przez Phila Reilly'ego), ramę przebudowaną ostatnio w 2015 roku, ręcznie malowane barwy w stylu z 1973 roku, mechaniczny wtrysk paliwa Lucas, niestandardowe kolektory wydechowe, osie Metalore, amortyzatory Koni 82-12 i inne elementy, które zostały szczegółowo opisane poniżej.
Mimo że firma March nigdy nie osiągnęła takiego rozpoznawalności jak niektóre z większych marek Formuły 1, w latach 70. i 80. budowała stabilny biznes jako producent podwozi dla prywatnych kierowców i mniejszych zespołów wyścigowych, dostarczając nawet samochody dla legendarnych kierowców, takich jak Niki Lauda. Model 721G był wyjątkowym pojawieniem się w i tak już szalonym świecie wyścigów Formuły 1 lat 70., opracowanym w ciągu zaledwie kilku tygodni, aby zastąpić słabo przyjęty model 721X na sezon 1972, w którym Ronnie Peterson pilotował zmodernizowany bolid do godnego 3. miejsca w Grand Prix Niemiec.
Moc pochodzi z silnika Cosworth DFV V8 o pojemności 3,0 litrów. Przenoszona jest ona na tylne koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów Hewland FG400.
Wyposażenie
Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia zgłoszona przez sprzedającego obejmuje:

Ręcznie malowane barwy w stylu z 1973 roku
Mechaniczny wtrysk paliwa Lucas zgodny z epoką
Kolektory wykonane na zamówienie
Rozrusznik z napędem bezpośrednim
Chłodnice ze stopu metali lekkich
Osie Metalore
Amortyzatory Koni 82-12
Tapicerka siedzeń i kierownica zgodne z epoką
Znane wady
Ślady zużycia i patyna na karoserii zgodne z użytkowaniem wyścigowym
Zadrapania po prawej stronie przedniej części nadwozia od strony kierowcy
Sprzedawca informuje, że silnik i skrzynia biegów są w terminie (okres między przeglądami) i wymagają odświeżenia, oraz dodaje, że samochód nie jest obecnie przygotowany do wyścigów.
Najnowsza historia serwisowa
Sprzedający informuje, że wykonano następujące czynności serwisowe:

Wiosna 2025 r.: Wymiana przednich dolnych wahaczy, wymiana tylnych drążków pochylenia kół, wymiana tapicerki wkładek siedzeń, serwis kół
Lato 2025 r.: Serwis rozrusznika
Sierpień 2025 r.: Wymiana przedniej szyby
Niedawny serwis przednich kolumn zawieszenia
2015 r.: Regeneracja skrzyni nadwozia
Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży
Zapasowe przednie błotniki, rama tylnego spojlera i formy bocznych poduszek
Jeden zamontowany zestaw kół
Dwa pełne zapasowe zestawy kół (jeden z nowymi oponami deszczowymi)
Pudełka z zestawami przekładni, klockami hamulcowymi i różnymi częściami „eksploatacyjnymi”
Historia własności
Sprzedający informuje, że nabył ten model March około 3 lata temu.

Uwagi sprzedającego
Sprzedający zaznacza, że ten March będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.
Oferenci powinni pamiętać, że ten samochód wyścigowy zostanie sprzedany wraz z umową sprzedaży, ponieważ nie jest dopuszczony do ruchu drogowego i nie można go zarejestrować. Sprzedający informuje, że ten model 721G posiada certyfikat FIA HTP USA-6473, ważny do 2033 roku.
Sprzedający informuje, że na przednią część i skrzydła tego bolidu F1 nałożono folię ochronną lakieru