

Oferta: 104930
Data wydruku: 2026-09-21

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Boss 302 2013

64 000 PLN



Marka	Ford	Model	Mustang
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	82400
Kolor	Pomarańczowy	Pojemność skokowa	5000
Moc	444	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	1ZVBP8CU5D5249274

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucz...	Ogrzewanie postojowe	Automatyka kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Ford Mustang Boss 302 z 2013 roku, w kolorze School Bus Yellow i z czarnym wnętrzem.

Samochód wyposażono w 6-biegową manualną skrzynię biegów, a licznik przebiegu wskazuje obecnie około 51 500 mil.

Pojazd oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax.

Zgodnie z fabryczną specyfikacją (widoczną na zdjęciu naklejki z szyby w galerii), do istotnego wyposażenia należą: pakiet Equipment Group 500A, mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (typu Torsen/śrubowego) z przełożeniem 3,73, 19-calowe felgi, przednia rozpórka kielichów zawieszenia, sportowe fotele Recaro oraz klimatyzacja. Sprzedający informuje o braku istotnych modyfikacji.

Mustang piątej generacji (oznaczony wewnętrznie jako „S197”) zadebiutował w 2005 roku, wyróżniając się stylistyką nawiązującą do dziedzictwa modelu, nową platformą oraz dostępnym 24-zaworowym silnikiem V8. Wydłużenie rozstawu osi zapewniło znacznie wyższy komfort jazdy w porównaniu z poprzednikiem. Produkcję zakończono w 2014 roku.

Ford przywrócił nazwę Boss 302 w limitowanej edycji Mustanga, wprowadzonej na rynek w roku modelowym 2012. Model ten otrzymał mocniejszy silnik V8, liczne ulepszenia zawieszenia, 19-calowe felgi oraz pakiet aerodynamiczny zbliżony do rozwiązań stosowanych przez Forda w samochodach wyścigowych. W latach modelowych 2012 i 2013 wyprodukowano łącznie 8335 egzemplarzy modelu Boss 302.

Źródłem napędu jest silnik V8 „Coyote” o pojemności 5,0 litra, generujący moc 444 KM i moment obrotowy 380 funtostóp (ok. 515 Nm). Napęd przekazywany jest na tylne koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Zdjęcie fabrycznej specyfikacji (naklejki z szyby) znajduje się w galerii; oto wybrane elementy wyposażenia wskazane przez sprzedającego:

Pakiet Equipment Group 500A

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (typu śrubowego) z przełożeniem 3,73

19-calowe felgi

Przednia rozpórka kielichów zawieszenia

Sportowe fotele Recaro

Klimatyzacja

Znane wady

Zagniecenia na bocznych fotela kierowcy

Ślady korozji na elementach podwozia

Historia serwisowa

Szczegóły dotyczące historii serwisowej zawarto w załączonym raporcie Carfax. Pozostałe elementy zawarte w sprzedaży

2 kluczyki oraz kluczyk „Track Key” (aktywowany)

Instrukcje obsługi

Naklejka informacyjna z szyby (tzw. Monroney sticker)

Pokrowiec na samochód

Dywaniki podłogowe