

Oferta: 104795
Data wydruku: 2026-10-31

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Roush Stage 2 Coupe 2021

110 000 PLN



Marka	Ford	Model	Mustang
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2021	Przebieg	18240
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	5000
Moc	750	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	1FA6P8CF4M5120258

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Automatyczna kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Ford Mustang GT Coupe z 2021 roku, w kolorze Oxford White i z wnętrzem w odcieniu Dark Ceramic.

Ten egzemplarz wyposażono w cenioną, 6-biegową manualną skrzynię biegów, a jego przebieg wynosi około 11 400 mil.

Samochód oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax.

Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą: zestaw kompresora Roush Stage 2 oraz niebieskie pasy na nadwoziu.

W galerii zdjęć zamieszczono specyfikację fabryczną (tzw. window sticker), a do najważniejszego wyposażenia wskazanego przez sprzedającego zaliczają się: pakiet GT Performance, tapicerka materiałowa oraz tylne światła LED z sekwencyjnymi kierunkowskazami.

Mustang szóstej generacji (oznaczony wewnętrznym kodem S550) zadebiutował w grudniu 2015 roku, wyróżniając się szerszym i niższym nadwoziem w porównaniu do poprzednika. Co istotne, model S550 był pierwszym Mustangiem, w którym w całej gamie zastosowano niezależne tylne zawieszenie, co znacząco poprawiło właściwości jezdne tego kultowego samochodu. Jego produkcję zakończono w 2023 roku.

Źródłem napędu jest 5-litrowy silnik V8, który w wersji fabrycznej generuje moc 460 KM oraz moment obrotowy wynoszący 420 funtostóp (ok. 570 Nm). Firma Roush deklaruje, że zastosowany zestaw kompresora zwiększa moc do 750 KM, jednak nie przedstawiono wykresu z hamowni potwierdzającego ten wynik. Napęd przekazywany jest na tylne koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów. Wyposażenie

W galerii zdjęć znajduje się specyfikacja fabryczna pojazdu (tzw. window sticker), a do najważniejszych elementów wyposażenia wymienionych przez sprzedającego należą:

Pakiet GT Performance

Tylne światła LED z sekwencyjnymi kierunkowskazami

Tapicerka materiałowa

Dwustrefowa, elektroniczna klimatyzacja

Modyfikacje

Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Zestaw kompresora Roush Stage 2

Układ dolotowy innej firmy (aftermarket)

Niebieskie pasy na nadwoziu

Znane wady

Drobne wgniecenia na karoserii

Zarysowania na falgach po stronie pasażera

Historia serwisowa

Załączony raport Carfax potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Marzec 2026 (11 150 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Marzec 2025: Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2024 (4 901 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2023 (4 631 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2022 (4 272 mile): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Grudzień 2021 (3 023 mile): Wymiana opon
Pozostałe elementy w zestawie
2 kluczyki
Zestaw naprawczy do opon
Części zamienne