Oferta:	104795	www:	oferta.amer-pol.com
Data wydruku:	2026-11-10	Tel:	517 115 083
		E-mail:	e.kusmierczak@amer-pol.com
		Kontakt:	Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Roush Stage 2 Coupe 2021

110 000 PLN



Marka	Ford	Model	Mustang
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2021	Przebieg	18240
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	5000
Moc	750	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	1FA6P8CF4M5120258

- Apple CarPlay
- Zestaw głośnomówiący
- System nagłośnienia
- Dostęp do internetu
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Sportowe fotele - przód
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Zmiana biegów w kierownicy
- Keyless Go
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- ABS
- Asystent hamowania awaryjnego w mi...
- System ochrony słuchu w przypadku k...
- System emitujący dźwięk silnika (AVA...
- Asystent pasa ruchu
- Poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka powietrzna centralna
- Kurtyny powietrzne - tył
- System zabezpieczający podczas dac...
- Android Auto
- Gniazdo USB
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Fotele przednie wentylowane
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Podłokietniki - tył
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Podgrzewana przednia szyba
- Roleta szyby tylnej regulowana elektry...
- ESP
- System hamowania awaryjnego dla oc...
- System chroniący przed kolizją, tylny
- System wykrywania zmęczenia kierow...
- System minimalizujący skutki kolizji
- Poduszka kolan kierowcy
- Poduszki powietrzne czołowe – przód
- Boczne poduszki powietrzne - tył
- Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
- Interfejs Bluetooth
- Ładowanie bezprzewodowe urządzeń
- Ekran dotykowy
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Fotele przednie z funkcją masażu
- Fotele tylne wentylowane
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Cyfrowy kluczyk
- Ogrzewanie postojowe
- Elektryczne szyby przednie
- Dach otwierany elektrycznie
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- System chroniący przed kolizja, boczny
- System rekomendacji przerw podczas...
- System powiadamiania o wypadku
- Poduszka kolan pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...
- Wycieraczki
- Radio
- System nawigacji satelitarnej
- Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Fotele tylne z funkcją masażu
- Kierownica sportowa
- Kierownica ogrzewana
- Keyless entry
- Automatyczna kontrola ogrzewania
- Elektryczne szyby tylne
- Dach otwierany elektrycznie pilotem
- System wspomagania hamowania
- System ostrzegający o możliwej kolizji
- Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
- Aktywny system monitorowania kondy...
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Kurtyny powietrzne - przód
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Ford Mustang GT Coupe z 2021 roku, w kolorze Oxford White i z wnętrzem w odcieniu Dark Ceramic.

Ten egzemplarz wyposażono w cenioną, 6-biegową manualną skrzynię biegów, a jego przebieg wynosi około 11 400 mil.
Samochód oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax.
Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą: zestaw kompresora Roush Stage 2 oraz niebieskie pasy na nadwoziu.
W galerii zdjęć zamieszczono specyfikację fabryczną (tzw. window sticker), a do najważniejszego wyposażenia wskazanego przez sprzedającego zaliczają się: pakiet GT Performance, tapicerka materiałowa oraz tylne światła LED z sekwencyjnymi kierunkowskazami.
Mustang szóstej generacji (oznaczony wewnętrznym kodem S550) zadebiutował w grudniu 2015 roku, wyróżniając się szerszym i niższym nadwoziem w porównaniu do poprzednika. Co istotne, model S550 był pierwszym Mustangiem, w którym w całej gamie zastosowano niezależne tylne zawieszenie, co znacząco poprawiło właściwości jezdne tego kultowego samochodu. Jego produkcję zakończono w 2023 roku.
Źródłem napędu jest 5-litrowy silnik V8, który w wersji fabrycznej generuje moc 460 KM oraz moment obrotowy wynoszący 420 funtostóp (ok. 570 Nm). Firma Roush deklaruje, że zastosowany zestaw kompresora zwiększa moc do 750 KM, jednak nie przedstawiono wykresu z hamowni potwierdzającego ten wynik. Napęd przekazywany jest na tylne koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów. Wyposażenie
W galerii zdjęć znajduje się specyfikacja fabryczna pojazdu (tzw. window sticker), a do najważniejszych elementów wyposażenia wymienionych przez sprzedającego należą:

Pakiet GT Performance
Tylne światła LED z sekwencyjnymi kierunkowskazami
Tapicerka materiałowa
Dwustrefowa, elektroniczna klimatyzacja
Modyfikacje
Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Zestaw kompresora Roush Stage 2
Układ dolotowy innej firmy (aftermarket)
Niebieskie pasy na nadwoziu
Znane wady
Drobne wgniecenia na karoserii
Zarysowania na felgach po stronie pasażera
Historia serwisowa
Załączony raport Carfax potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Marzec 2026 (11 150 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Marzec 2025: Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2024 (4 901 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2023 (4 631 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Styczeń 2022 (4 272 mile): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Grudzień 2021 (3 023 mile): Wymiana opon
Pozostałe elementy w zestawie
2 kluczyki
Zestaw naprawczy do opon
Części zamienne