

Oferta: 90533  
Data wydruku: 2026-09-11

www: oferta.amer-pol.com  
Tel: 798 019 912  
E-mail: m.tokaj@amer-pol.com  
Kontakt: Michał Tokaj

**AMER-POL**  
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

## TB Factory Challenge 12 of 32 Street-Legal 1994

## 399 000 PLN



|               |               |                   |                   |
|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Marka         | Ferrari       | Model             | 348               |
| Typ nadwozia  | Coupe         | Typ paliwa        | Benzyna           |
| Rok produkcji | 1994          | Przebieg          | 16800             |
| Kolor         | Pomarańczowy  | Pojemność skokowa | 3400              |
| Moc           | 320           | Skrzynia          | Manualna          |
| Napęd         | Na tylne koła | Liczba miejsc     | 2                 |
| Liczba drzwi  | 2             | VIN               | ZFFRG35A3R0098769 |

Klimatyzacja automatyczna

Tapicerka skórzana

TO... jest Ferrari 348 TB Challenge z 1994 roku, w pomarańczowym lakierze z czarnym wnętrzem, które zostanie zaprezentowane na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Według sprzedawcy, samochód ten jest numerem 12 z 32 dopuszczonych do ruchu drogowego samochodów wyścigowych Ferrari 348 TB Challenge, przygotowanych fabrycznie przez producenta. Podobno w latach 90. brał udział w wyścigach Ferrari 348 Challenge Series w barwach zespołu wyścigowego Ferrari of Houston, a w galerii znajduje się dziennik zawierający szczegółowe informacje na temat niektórych wyścigów, w których ten samochód brał udział.

Załączony raport historii pojazdu Carfax zawiera wiele luk w danych, choć nie wykazuje żadnych wypadków ani rozbieżności w przebiegu w danym okresie. Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia, zgłoszona przez sprzedającego, obejmuje 18-calowe felgi Speedline, tapicerkę Alcantara, fotele OMP Racing, klatkę bezpieczeństwa oraz zapłon przyciskowy.

Dokumentacja w galerii wskazuje, że w marcu 2021 r. ten model Ferrari przeszedł gruntowny przegląd z demontażem silnika, którego koszt wyniósł łącznie ponad 11 000 dolarów.

W 1993 r. firma Ferrari uruchomiła w Europie 348 Challenge, swoją pierwszą serię wyścigową z udziałem samochodów jednej marki, a wkrótce potem rozszerzyła ją na Stany Zjednoczone i Japonię. Początkowo samochody były budowane przez dealerów przy użyciu zestawu Challenge Kit dostarczanego przez Ferrari, ale później marka zaczęła produkować samochody Challenge w fabryce. W przeciwieństwie do swoich odpowiedników przerabianych przez dealerów, fabryczne samochody 348 Challenge były w pełni dopuszczone do ruchu drogowego (jako jedyne pojazdy Ferrari Challenge posiadające tę cechę). Godne uwagi ulepszenia w stosunku do standardowego modelu 348 obejmowały większą moc, lepsze właściwości hamowania oraz pełne, zgodne z przepisami wyposażenie bezpieczeństwa.

Moc pochodzi z silnika V8 o pojemności 3,4 litra, o mocy około 320 koni mechanicznych i momencie obrotowym 239 lb-ft. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia zgłoszona przez sprzedającego obejmuje:

Układ wydechowy specyficzny dla modelu Challenge

Układ hamulcowy specyficzny dla modelu Challenge

18-calowe felgi Speedline

Pomarańczowy lakier zewnętrzny

Tapicerka z Alcantary

Fotele wyścigowe OMP

Pasy bezpieczeństwa OMP

Klatka bezpieczeństwa

Zapłon za pomocą przycisku

System gaśniczy

Znane wady

Odpryski i zadrapania na karoserii

Niektóre zadrapania na fotelach (widoczne w galerii)

Historia ostatnich przeglądów

Dokumentacja serwisowa w galerii wskazuje, że przeprowadzono następujące czynności konserwacyjne:

Kwiecień 2022: Wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana płynu hamulcowego, wymiana czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Marzec 2021: Pasek rozrządu, łożyska napinacza paska rozrządu, pasek alternatora, łożysko koła pasowego napinacza alternatora, uszczelki wałka rozrządu, przednia uszczelka wału korbowego, pompa wodna, o-ring korpusu pompy wodnej, pokrywy paska rozrządu, złączka płynu chłodzącego, wąż płynu chłodzącego pod kolektorem dolotowym, filtr paliwa, przewód oleju silnikowego od bloku silnika do dolnej części chłodnicy oleju silnikowego, bezpiecznik prawego wentylatora chłodzącego, czujniki tlenu, opony, żarówki i pióra wycieraczek, regulacja zaworów, ustawienie rozrządu wałków rozrządu zgodnie z fabrycznymi specyfikacjami drogowymi, wymiana oleju silnikowego i filtra, płynu chłodzącego, płynu przekładniowego i płynu hamulcowego, montaż i podłączenie zaworu motylkowego wyrównującego ciśnienie w komorze rozprężnej

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

Dokumentacja serwisowa

Dokumentacja związana z wyścigami

Historia właścicieli

Sprzedający podobno kupił to 348 TB w czerwcu 2023 roku i od tego czasu przejechał nim około 1500 mil.

Uwagi sprzedającego

Sprzedający zaznacza, że to Ferrari będzie przechowywane na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.

Sprzedający oświadcza, że ten model 348 TB został przemalowany na kolor pomarańczowy z fabrycznego koloru Nero.

Ten model 348 TB nie posiada kluczyków. Obecnie jest zarejestrowany w stanie Montana, ale w niektórych stanach może nie przejść badania emisji spalin. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący jest odpowiedzialny za przeprowadzenie wszelkich niezbędnych czynności związanych z rejestracją tego Ferrari w swoim stanie.