

Oferta: 104785
Data wydruku: 2026-11-01

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Quadrifoglio 2017

140 000 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulia
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	104320
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2900
Moc	505	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4	VIN	ZARFAEAV4H7552286

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless entry
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy klucz	Automatyczna kontrola ogrzewania
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Elektryczne szyby tylne
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	System wspomagania hamowania
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System ostrzegający o możliwej kolizji
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System chroniący przed kolizją, boczny
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	System rekomendacji przerw podczas...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	System powiadamiania o wypadku
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka kolan pasażera
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Wycieraczki
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio z 2017 roku, w kolorze Vulcano Black Metallic i z czarnym wnętrzem.

Samochód oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax.

Zgodnie z cyfrową specyfikacją fabryczną (tzw. window sticker) zamieszczoną w galerii, jest to wersja Quadrifoglio. Do istotnego wyposażenia fabrycznego należą pakiety Customer Preferred 24P oraz Driver Assist Dynamic Plus, 19-calowe ciemne felgi z wzorem pięciu otworów, ceramiczno-węglowe hamulce Brembo, tapicerka łącząca skórę i Alcantarę, podgrzewane przednie fotele, kierownica wykończona włóknem węglowym oraz system audio Harman/Kardon.

Wymienione przez sprzedającego modyfikacje ograniczają się do sprężyn obniżających H&R oraz usunięcia rezonatora układu wydechowego.

Alfa Romeo przywróciła w 2017 roku nazwę Giulia – nawiązującą do bogatej historii marki – i nadała ją sportowemu sedanowi, który miał bezpośrednio konkurować z BMW serii 3. O ile podstawowe wersje wyposażono w silniki czterocylindrowe, o tyle topowy wariant Quadrifoglio (co po włosku oznacza „czterolistną koniczynę”) otrzymał silnik V6 z podwójnym turbodoładowaniem oraz szereg ulepszeń podwozia, mających na celu zdezonizowanie modelu M3.

Źródłem napędu jest silnik V6 o pojemności 2,9 litra z podwójnym turbodoładowaniem, generujący około 505 KM mocy i 443 funtostopy (ok. 600 Nm) momentu obrotowego. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Prezentowany egzemplarz to wersja Quadrifoglio. Cyfrowa specyfikacja fabryczna znajduje się w galerii zdjęć, a do najważniejszych elementów wyposażenia wymienionych przez sprzedającego należą:

Pakiet Customer Preferred 24P

Pakiet Driver Assist Dynamic Plus

Ceramiczno-węglowe hamulce Brembo

19-calowe ciemne felgi z wzorem pięciu otworów

Przedni splitter z włókna węglowego z aktywną aerodynamiką

Tapicerka łącząca skórę i Alcantarę

Elektrycznie regulowane i podgrzewane przednie fotele

Kierownica wykończona włóknem węglowym

System audio Harman/Kardon

Modyfikacje

Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Sprężyny obniżające H&R

Usunięcie rezonatora układu wydechowego

Podsufitka typu „gwieździste niebo” (Starlight)

Znane wady

Drobne odpryski i zarysowania na nadwoziu; uszkodzenie progu po stronie kierowcy (widoczne w galerii)

Otarcia felg o krawężnik

Zagniecenia i ślady zużycia na przednich fotelach; widoczne ślady zużycia na elementach wnętrza mających bezpośredni kontakt z użytkownikiem

Historia serwisowa

Załączony raport Carfax potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Czerwiec 2026 (przebieg 63 598 mil): wymiana pompy paliwa, modułu pompy paliwa oraz czujnika poziomu paliwa

Grudzień 2025 (przebieg 54 601 mil): geometria zawieszenia

Październik 2025 (przebieg 52 025 mil): wymiana chłodnicy i klamry prawego przedniego pasa bezpieczeństwa, przeprogramowanie komputera

Sierpień 2021 (przebieg 33 000 mil): wymiana opon

Szczegółowe informacje na temat pozostałej historii serwisowej znajdują się w załączonym raporcie Carfax.

Pozostałe elementy w zestawie

2 kluczyki

Instrukcja obsługi