

Turbo S Coupe 2021

490 000 PLN



Marka	Porsche	Model	911
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2021	Przebieg	15680
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	3700
Moc	640	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	4	VIN	WP0AD2A93MS258271

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

System nagłośnienia

Dostęp do internetu

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Sportowe fotele - przód

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Zmiana biegów w kierownicy

Keyless Go

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

ABS

Asystent hamowania awaryjnego w mi...

System ochrony słuchu w przypadku k...

System emitujący dźwięk silnika (AVA...

Asystent pasa ruchu

Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna centralna

Kurtyny powietrzne - tył

System zabezpieczający podczas dac...
- Android Auto

Gniazdo USB

Wyświetlacz typu Head-Up

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Fotele przednie wentylowane

Ogrzewane siedzenia tylne

Podłokietniki - tył

Kolumna kierownicy regulowana elektr...

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Uruchamianie silnika bez użycia kluc...

Podgrzewana przednia szyba

Roleta szyby tylnej regulowana elektry...

ESP

System hamowania awaryjnego dla oc...

System chroniący przed kolizją, tylny

System wykrywania zmęczenia kierow...

System minimalizujący skutki kolizji

Poduszka kolan kierowcy

Poduszki powietrzne czołowe - przód

Boczne poduszki powietrzne - tył

Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
- Interfejs Bluetooth

Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

Ekran dotykowy

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Fotele przednie z funkcją masażu

Fotele tylne wentylowane

Kierownica skórzana

Kierownica wielofunkcyjna

Cyfrowy kluczyk

Ogrzewanie postojowe

Elektryczne szyby przednie

Dach otwierany elektrycznie

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Aktywny asystent hamowania awaryjn...

System chroniący przed kolizją, boczny

System rekomendacji przerw podczas...

System powiadamiania o wypadku

Poduszka kolan pasażera

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...

Wycieraczki
- Radio

System nawigacji satelitarnej

Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Siedzenie z pamięcią ustawienia

Fotele tylne z funkcją masażu

Kierownica sportowa

Kierownica ogrzewana

Keyless entry

Automatyczna kontrola ogrzewania

Elektryczne szyby tylne

Dach otwierany elektrycznie pilotem

System wspomagania hamowania

System ostrzegający o możliwej kolizji

Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...

Aktywny system monitorowania kondy...

Poduszka powietrzna kierowcy

Kurtyny powietrzne - przód

Boczne poduszki powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... to Porsche 911 Turbo S Coupe 2021, wykończone w kolorze Jet Black Metallic z czarnym wnętrzem. Licznik przebiegu tego 911 wskazuje obecnie około 15 800 mil. Załączony raport historii pojazdu Carfax nie wykazuje żadnych rozbieżności w przebiegu w przeszłości tego 911. Pokazuje również, że to Porsche było zarejestrowane od nowości w Kalifornii u jednego właściciela. Częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszonego przez sprzedającego obejmuje 20-calowe przednie i 21-calowe tylne koła z centralną blokadą, hamulce Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB) z żółtymi zaciskami, układ podnoszenia przedniej osi, sportowy układ wydechowy, panel dachowy z włókna węglowego, system dźwięku przestrzennego Burmester High-End i technologię Porsche InnoDrive. Sprzedawca nie zgłasza żadnych znaczących modyfikacji. Porsche wypuściło generację 992 911 na rok 2020. Nieco dłuższy i szerszy od swojego poprzednika, model otrzymał ewolucyjne aktualizacje stylistyczne i znacznie bardziej znaczące zmiany pod nadwoziem, w tym ulepszone silniki i 8-biegową automatyczną skrzynię biegów. Potężny Turbo S powrócił do oferty na rok 2021 z mocą wyższą o 60 koni mechanicznych w stosunku do swojego poprzednika i szybszym przyspieszeniem niż GT2 RS oparty na 991. W 2026 r. 911 generacji 992 będzie nadal dostępny jako nowy. Moc pochodzi z 3,7-litrowego silnika 6-cylindrowego z podwójnym turbodoładowaniem i mocy 640 KM i momentu obrotowego 590 Nm. Moc przekazywana jest na cztery koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów. Częściowa lista godnych uwagi wyposażenia zgłoszona przez sprzedającego obejmuje: 20-calowe przednie i 21-calowe tylne koła z blokadą centralną Hamulce Porsche Ceramic Composite (PCCB) z żółtymi zaciskami System podnoszenia przedniej osi Sportowe zawieszenie PASM Sportowy układ wydechowy Panel dachowy z włókna węglowego Podgrzewane, wentylowane i elektrycznie regulowane przednie siedzenia Nagłośnienie przestrzenne Burmester High-End systemTechnologia Porsche InnoDrive Znane wadyZałączony raport historii Carfax wskazuje, że w maju 2021 r. to 911 doznało „niewielkich lub umiarkowanych uszkodzeń” z lewego, przedniego i prawego przodu. Sprzedawca informuje, że w to Porsche wjechał inny pojazd silnikowy. Dokumentację naprawy widać w galerii. Odpryski na masce i folii zabezpieczającej boczny panel Odprysk na spodniej stronie tylnego spojlera (na zdjęciu w galerii) Kod daty 2020 na oponach Najnowsza historia serwisowa Dokumentacja serwisowa w galerii zdjęć wskazuje, że wykonano następujące czynności konserwacyjne: Marzec 2026 r. (9270 mil): Wymieniono olej i filtr w silniku, wymieniono baterię w kluczyku, przeprogramowano czujnik akumulatora 12 V Luty 2025 r. (7781 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, wymieniono filtry powietrza, uszczelniając do opon, świece zapłonowe i baterię w pilocie Marzec 2024 (6179 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, wymieniono baterię w kluczyku i naklejkę z danymi silnika Luty 2023 (5019 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, wymieniono filtry powietrza i baterię w pilocie, przepłukano płyn hamulcowy Marzec 2022 (7777 mil): Bateria w pilocie wymieniony, olej silnikowy i filtr wymienioneInne przedmioty zawarte w sprzedaży2 breloczkiInstrukcja obsługiKarta serwisowa