

Oferta: 90530
Data wydruku: 2026-08-14

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 798 019 912
E-mail: m.tokaj@amer-pol.com
Kontakt: Michał Tokaj

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Turbo S Coupe 2019

875 000 PLN



Marka	Porsche	Model	911
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2019	Przebieg	23680
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	3800
Moc	580	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	2	VIN	WP0AD2A94KS140094

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Automatyczna kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... jest Porsche 911 Turbo S Coupe z 2019 roku, w kolorze Chalk z czarnym wnętrzem, które zostanie zaprezentowane na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Licznik kilometrów tego modelu 911 wskazuje obecnie około 14 800 mil, a załączony raport historii pojazdu Carfax nie wykazuje żadnych wypadków ani rozbieżności w przebiegu w przeszłości tego Porsche.

Zgodnie z naklejką na szybie zamieszczoną w galerii, do godnego uwagi wyposażenia fabrycznego należą: system podnoszenia przedniej osi, reflektory LED z PDLs+, podgrzewane i wentylowane przednie fotele oraz wysokiej klasy system audio Burmester. Godne uwagi modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego ograniczają się do niektórych elementów wykończenia zewnętrznego i wewnętrznego z włókna węglowego.

Porsche wprowadziło model 911 generacji 991 w roku modelowym 2012. Był on ewolucją poprzednika 997 i otrzymał mocniejsze silniki we wszystkich wersjach, a także bardziej luksusowe wnętrze. W 2017 roku wprowadzono serię drobnych aktualizacji, które obejmowały subtelne zmiany stylistyczne, nowy system informacyjno-rozrywkowy oraz dodatkową porcję mocy.

Moc pochodzi z 3,8-litrowego, podwójnie turbodoładowanego silnika typu flat-6, o mocy 580 koni mechanicznych i momencie obrotowym 553 lb-ft. Moc przekazywana jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 7-biegowej automatycznej skrzyni biegów PDK z podwójnym sprzęgłem.

Wyposażenie

To 911 to model Turbo S. W galerii zdjęć znajduje się naklejka z ceną, a częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszona przez sprzedającego obejmuje:

System podnoszenia przedniej osi
Reflektory LED z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+)
Wspomaganie kierownicy Plus
Podgrzewane i wentylowane przednie fotele z herbem Porsche na zagłówkach
Skórzana tapicerka
Wysokiej klasy system audio Burmester
Asystent zmiany pasa ruchu
Kompatybilność z Apple CarPlay
Modyfikacje
Ważniejsze modyfikacje zgłoszone przez sprzedawcę obejmują:

Karbonowe wykończenie bocznych wlotów powietrza
Karbonowe wykończenie wnętrza
Znane wady
Odpryski lakieru i wgniecenia widoczne na zdjęciach w galerii

Łuszczące się wykończenie na tylnym kole po stronie kierowcy; kody daty 2018-2021 na oponach

Najnowsza historia serwisowa

Załączony raport historii Carfax pokazuje, że wykonano następujące usługi:

Styczeń 2023 (12 922 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra

Czerwiec 2021 (10 733 mil): Wymiana jednej opony, wyważenie czterech opon, wykonanie ustawienia geometrii kół

Wrzesień 2020 (6 540 mil): Wymiana jednej opony

Czerwiec 2020 (5 347 mil): Wykonano przegląd po 10 000 mil, zamocowano osłonę termiczną

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

2 kluczyki

Instrukcje obsługi

Wszechsezonowe dywaniki Porsche

Dywaniki Porsche z wykładziną

Ładowarka akumulatora Porsche

Czapka Porsche

Historia właścicieli

Sprzedający informuje, że nabył ten model 911 w grudniu 2022 r. i od tego czasu przejechał nim około 2 000 mil.

Uwagi sprzedającego

Sprzedający zaznacza, że po zakończeniu aukcji samochód będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez okres do dwóch tygodni. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii nabywcy.