

Oferta: 90505
Data wydruku: 2026-06-24

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

GT-R V-Spec 1999

630 000 PLN



Marka	Nissan	Model	Skyline
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1999	Przebieg	9280
Kolor	Fioletowy	Pojemność skokowa	2600
Moc	276	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	2	VIN	BNR34001941XXXXXX

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Automatywna kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... jest Nissan Skyline GT-R V-Spec z 1999 roku, w kolorze Midnight Purple II z szarym wnętrzem, który zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Ten Skyline to coupe z kierownicą po prawej stronie, przeznaczone na rynek japoński, zarejestrowane w stanie Wirginia. Jest wyposażony w metryczny zestaw wskaźników, a jego licznik kilometrów wskazuje około 9200 kilometrów, co odpowiada około 5800 mil.

Częściowa lista godnego uwagi wyposażenia podana przez sprzedającego dealera obejmuje 18-calowe felgi, ATTESA E-TS Pro, system kierowania tylnymi kołami Super HICAS, zaciski hamulcowe Brembo, tylny dyfuzor z włókna węglowego oraz wyświetlacz wielofunkcyjny. Godne uwagi modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego dealera obejmują nakładki na pedały NISMO, gałkę zmiany biegów NISMO oraz timer turbosprężarki.

Skyline GT-R generacji R34 został wprowadzony na rynek w 1999 roku i był dostępny wyłącznie w wersji coupe. Był nieco krótszy od modelu R33 i przez entuzjastów postrzegany jako powrót Skyline do dawnej formy. Modele GT-R były wyposażone w słynny silnik RB26DETT z sześcioma cylindrami w układzie rzędowym oraz zmodernizowane wnętrze z ekranem umieszczonym na konsoli środkowej, co wprowadziło ten model w XXI wiek. Produkcja zakończyła się w 2002 roku.

Moc pochodzi z 2,6-litrowego silnika rzędowego RB26DETT z podwójnym turbodoładowaniem, o mocy około 276 koni mechanicznych i momencie obrotowym 295 lb-ft. Moc przekazywana jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 6-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wyposażenie

Ten Skyline GT-R to model V-Spec, a częściowa lista godnego uwagi wyposażenia podana przez sprzedającego dealera obejmuje:

18-calowe felgi

ATTESA E-TS Pro z aktywnym tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu

System kierowania tylnymi kołami Super HICAS

Zaciski hamulcowe Brembo

Tylny dyfuzor z włókna węglowego

Nakładki na kolana po stronie kierowcy

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Automatyczna klimatyzacja

Modyfikacje

Ważniejsze modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego dealera obejmują:

Nakładki na pedały NISMO

Gałka zmiany biegów NISMO

Timer turbosprężarki

Przezroczyste przednie kierunkowskazy i boczne światła pozycyjne

Klaksyony z rynku wtórnego
Znane wady
Niektóre odpryski i zadrapania na karoserii
Kody daty 2021 na oponach
Najnowsza historia serwisowa
Niektóre zapisy serwisowe są dostępne na żądanie.

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

1 klucz
Instrukcje obsługi
Zapisy serwisowe
Raport historii pojazdu Japanese CarVX
Kolo zapasowe i narzędzia
Historia własności
Sprzedający nabył ten model Skyline w 2025 roku i od tego czasu przejechał nim około 150 mil (około 240 kilometrów).

Uwagi sprzedającego

Sprzedający informuje, że po zakończeniu aukcji ten model Skyline będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez okres do dwóch tygodni. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.
Ponieważ ten model Skyline jest pojazdem importowanym, w niektórych stanach może nie przejść badania emisji spalin. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący ma obowiązek dokładnie sprawdzić, jakie są zasady rejestracji tego samochodu w danym stanie.
Sprzedający pobierze odpowiedni podatek od sprzedaży oraz opłaty DMV, jeśli kupujący jest mieszkańcem Kalifornii.

Przetłumaczono z DeepL.com (wersja darmowa)