

Oferta: 93861
Data wydruku: 2026-06-18

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

V8 2017

240 000 PLN



Marka	Ferrari	Model	California T
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	15680
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	3900
Moc	553	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	2	VIN	ZFF77XJA8H0220528

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy klucz	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Automatyczna kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...)	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

TO... to Ferrari California T 2017, wykończone w kolorze białym, z białym twardym dachem i czarnym wnętrzem. Licznik przebiegu tego kabrioletu wskazuje około 9800 mil. Załączony raport historii Carfax nie zawiera żadnych wypadków ani niespójności w przebiegu w przeszłości tego Ferrari. Pokazuje również rejestracje w Kalifornii od 2018 roku. Częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszonego przez sprzedającego obejmuje 20-calowe koła, hamulce węglowo-ceramiczne i tarcze Scuderia Ferrari. Sprzedawca nie zgłasza żadnych znaczących modyfikacji. Zaprojektowany przez Pininfarinę, California zadebiutował w roku modelowym 2009 jako podstawowy model Ferrari. Zaprojektowano go jako roadstera do codziennej jazdy, dlatego oferował cztery siedzenia i udogodnienia rzadko kojarzone z poprzednimi modelami, takie jak konwencjonalny system nawigacji. Był to także pierwszy standardowy model produkcyjny Ferrari wyposażony w dwusprzęgłową skrzynię biegów, elektrycznie składany twardy dach i konfigurację silnika V8 z przodu. California T został wprowadzony na rynek w roku modelowym 2015 i był wyposażony w silnik z turbodoładowaniem – pierwszy w Ferrari od czasu legendarnego F40. Moc pochodzi z 3,9-litrowego silnika V8 z podwójnym turbodoładowaniem, generującego 553 KM i 557 Nm momentu obrotowego. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 7-biegowej automatycznej skrzyni biegów z podwójnym sprzęgłem. Wyposażenie Częściowa lista godnego uwagi wyposażenia zgłoszonego przez sprzedającego obejmuje: 20-calowe koła Ceramiczno-węglowe hamulce Tarcze Scuderia Ferrari Składany twardy dach Skórzana tapicerka Znane wady Pewne zużycie przełącznika biegu wstępnego Najnowsza historia serwisowa Załączony raport historii Carfax pokazuje, że wykonano następujące usługi: styczeń 2026 r. (9365 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, płyn przeciw zamarzaniu/chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do mechanizmu różnicowego i płyn wspomaganie układu kierowniczego przepłukano/wymieniono Lipiec 2024 (7529 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, wykonano zbieżność czterech kół, wymieniono opony Maj 2023 (6478 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr Kwiecień 2022 (6150 mil): Wymieniono olej silnikowy i filtr, przepłukano/wymieniono płyn hamulcowy Inne elementy zawarte w Sprzedam 2 kluczeInstrukcja obsługiŁadownarka podładowanaPokrowiec na samochód