

Oferta: 104782
Data wydruku: 2026-09-25

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Twin-Turbo V8 2018

133 000 PLN



Marka	BMW	Model	M5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2018	Przebieg	95520
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	4400
Moc	600	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4	VIN	WBSJF0C51JB283696

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele tylne wentylowane	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Kierownica skórzana	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Ogrzewanie postojowe	Automatyczna kontrola ogrzewania
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
Przeciennikane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
ABS	ESP	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu		

Oto BMW M5 z 2018 roku, w kolorze Black Sapphire Metallic i z czarnym wnętrzem.

Samochód oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax. Według dostępnych informacji, od nowości był zarejestrowany na Florydzie. Zgodnie ze specyfikacją fabryczną (widoczną w galerii), do istotnego wyposażenia należą pakiety Executive oraz Driving Assistance Plus, 20-calowe felgi, pełna tapicerka skórzana Merino oraz system audio Bowers & Wilkins. Poniżej wyszczególniono najważniejsze modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego. Do najważniejszych należą: układ dolotowy BMS, główne rury wylotowe (downpipes) marki MAD, modyfikacja oprogramowania silnika (tuning ECU) za pomocą systemu bootmod3 BM3 oraz akcesoryjne przednie splittery z włókna węglowego.

BMW wprowadziło szóstą generację modelu M5 na rok modelowy 2018. Model F90, bazujący na serii 5 (G30), otrzymał od działu BMW M istotne modyfikacje podwozia, co zaowocowało nadaniem mu odrębnego oznaczenia konstrukcyjnego – był to pierwszy taki przypadek w historii BMW M5. Jest to również pierwsze M5 wyposażone w napęd na wszystkie koła xDrive. W ustawieniu standardowym system ten faworyzuje tylną oś, zapewniając lepszą trakcję bez uszczerbku dla właściwości jezdnych, jednak istnieje możliwość jego wyłączenia, dzięki czemu samochód staje się pojazdem z napędem wyłącznie na tylną oś.

Źródłem napędu jest silnik V8 o pojemności 4,4 litra z dwiema turbosprężarkami, który w wersji seryjnej generuje około 600 KM mocy oraz 553 funtostopy (ok. 750 Nm) momentu obrotowego. Ze względu na przeprowadzone modyfikacje, prezentowany egzemplarz może osiągać wyższe parametry, jednak nie przedstawiono wykresu z hamowni potwierdzającego te wartości. Moc przenoszona jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów. Wyposażenie

W galerii zdjęć zamieszczono specyfikację pojazdu, a do najważniejszych elementów wyposażenia wskazanych przez sprzedającego należą:

Pakiet Executive
Pakiet Driving Assistant Plus
20-calowe felgi M (wzór 706 M, podwójne ramiona)
Adaptacyjne reflektory w pełni diodowe (Full LED)
Tapicerka ze skóry Merino (pełna)
System audio przestrzennego Bowers & Wilkins
System noktowizyjny (Night Vision)
System dostępu bezkluczykowego Comfort Access
Modyfikacje
Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Układ dolotowy BMS
Główne rury wylotowe (downpipes) marki MAD

Świece zapłonowe NGK (o dwa stopnie zimniejsze)
Modyfikacja oprogramowania silnika (tuning ECU) – bootmod3 BM3
Końcówki układu wydechowego BMS
Przednie splittery z włókna węglowego (akcesoryjne)
Tylny spojler bagażnika z włókna węglowego (akcesoryjny)
Znane wady
Drobne odpryski, zarysowania i otarcia na nadwoziu (widoczne w galerii)
Uszkodzenie przednich splitterów z włókna węglowego (widoczne w galerii)
Widoczne zagniecenia i ślady zużycia na przednich fotelach; widoczne ślady zużycia na elementach wnętrza mających bezpośredni kontakt z użytkownikiem
Historia serwisowa z ostatniego okresu
Dokumentacja serwisowa zamieszczona w galerii zdjęć wskazuje na wykonanie następujących czynności obsługowych:

Lipiec 2026 (59 390 mil): wymiana osłony przegubu (CV boot) przedniego koła pasażera oraz dwóch tylnych opon, wymiana płynu hamulcowego, geometria zawieszenia
Marzec 2026 (59 032 mile): wymiana oleju silnikowego i filtra oleju
Październik 2024 (53 492 mile): wymiana chłodnicy, wymiana oleju silnikowego, filtra oleju oraz płynu chłodniczego
Lipiec 2024 (51 061 mil): wymiana zbiornika płynu chłodniczego oraz jednej opony
Luty 2024 (44 492 mile): wymiana jednej opony
Załączony raport historii pojazdu Carfax wskazuje na wykonanie następujących czynności serwisowych:

Lipiec 2023 (37 591 mil): wymiana oleju silnikowego i filtra oleju
Kwiecień 2023 (35 314 mil): wymiana opony
Grudzień 2022 (31 203 mile): wymiana opony
Luty 2022 (25 827 mil): wykonanie przeglądu przy przebiegu 25 000 mil, wymiana oleju silnikowego i filtra oleju
Kwiecień 2021 (18 948 mil): wymiana świec zapłonowych, wymiana oleju silnikowego, filtra oleju oraz płynu hamulcowego
Szczegółowe informacje na temat pozostałej historii serwisowej znajdują się w załączonym raporcie Carfax.

Pozostałe elementy objęte sprzedażą
1 klucz
Instrukcja obsługi
Dokumentacja serwisowa