

Lola T212 1 of 21 Built 1971

315 000 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1971	Przebieg	1
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2000
Moc	245	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	1
Liczba drzwi	1	VIN	HU36XXXXXXXXXXXX

TO... jest model Lola T212 z 1971 roku, pomalowany na biało, czerwono i czarno, z czarnym wnętrzem, który zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Według sprzedawcy ten model T212, o numerze podwozia HU36, został pierwotnie dostarczony do Japonii dwukrotnemu mistrzowi japońskiej Formuły 2000, Noritake Takahara. Przez 4 lata był gruntownie odnawiany i wyposażony w 4-cylindrowy silnik Jennings Racing Ford Cosworth o pojemności 2,0 litrów, odnowioną 5-biegową manualną skrzynię biegów Hewland FT200 oraz odnowioną ramę. Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia, podana przez sprzedającego, obejmuje 13-calowe koła z centralnym mocowaniem, podwójne gaźniki Weber, regulowane zawieszenie typu coilover, pałąk zabezpieczający, kierownicę MOMO oraz system gaśniczy. Zaprojektowany jako ewolucja popularnego samochodu wyścigowego Lola T210 o pojemności 2 litrów z początku lat 70., model T212 był samochodem wyścigowym grupy 6, co oznaczało, że mógł brać udział w szerokiej gamie zawodów, w tym w wyścigach górskich, wyścigach długodystansowych oraz wyścigach prototypów sportowych FIA. Firma Lola wyprodukowała zaledwie 21 egzemplarzy modelu T212. Moc pochodzi z 2-litrowego silnika rzędowego 4-cylindrowego Ford Cosworth firmy Jennings Racing. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów Hewland FT200. Wyposażenie Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia podana przez sprzedającego obejmuje:

- 13-calowe felgi z centralnym mocowaniem
- Karoseria z włókna szklanego
- Akrylowa przednia szyba
- Podwójne gaźniki Weber
- Regulowane zawieszenie typu coilover
- Pałąk zabezpieczający
- Plastikowe fotele kubelkowe
- Kierownica MOMO
- System gaśniczy
- Znane wady
- Odpryski i zadrapania na karoserii
- Pęknięcie na osłonie reflektora po stronie kierowcy
- Zużycie elementów dotykowych we wnętrzu
- Historia ostatnich przeglądów
- Dokumentacja serwisowa w galerii zdjęć wskazuje, że przeprowadzono następujące czynności konserwacyjne:

Grudzień 2025: Naprawa osłony reflektora, wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana płynu hamulcowego, montaż i wyważenie opon
Lipiec 2025: Remont skrzyni biegów, wymiana kołnierzy wyjściowych skrzyni biegów, wymiana płynu hamulcowego
Maj 2025: Wymiana przegubów CV
Grudzień 2024: Wyprostowano mocowania przedniej części, nasmarowano drążki zmiany biegów, oczyszczono komorę pompy hamulcowej, naprawiono wyciek płynu hydraulicznego, odnowiono sworznie przednich kół, wykonano podkładki łożyskowe, wymieniono opony, przepłukano płyn hamulcowy
Październik 2024: Przemalowano przednią część
Sierpień 2024: Wyregulowano gaźniki, odpowietrzono hamulce
Dodatkowa historia serwisowa jest szczegółowo opisana w dokumentacji zamieszczonej w galerii.

- Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży
- Zapasowy zestaw reprodukowanych kół
- Zapasowy silnik Cosworth FVC (wymagający remontu)
- Zapasowy zestaw kół zębatych skrzyni biegów
- Różne zapasowe części wyścigowe
- Historia własności
- Sprzedający informuje, że nabył ten model T212 w 2024 roku.

Uwagi sprzedawcy
Sprzedawca zaznacza, że ten model Lola będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po zakończeniu aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.
Oferenci powinni pamiętać, że ten samochód wyścigowy zostanie sprzedany wraz z umową sprzedaży, ponieważ nie jest dopuszczony do ruchu drogowego i nie można go zarejestrować.