Oferta:	90514	www:	oferta.amer-pol.com
Data wydruku:	2026-11-01	Tel:	517 115 083
		E-mail:	e.kusmierczak@amer-pol.com
		Kontakt:	Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Lola T212 1 of 21 Built 1971

315 000 PLN

Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1971	Przebieg	1
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2000
Moc	245	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	1
Liczba drzwi	1	VIN	HU36XXXXXXXXXXXX

TO… jest model Lola T212 z 1971 roku, pomalowany na biało, czerwono i czarno, z czarnym wnętrzem, który zostanie zaprezentowany na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Według sprzedawcy ten model T212, o numerze podwozia HU36, został pierwotnie dostarczony do Japonii dwukrotnemu mistrzowi japońskiej Formuły 2000, Noritake Takahara. Przez 4 lata był gruntownie odnawiany i wyposażony w 4-cylindrowy silnik Jennings Racing Ford Cosworth o pojemności 2,0 litrów, odnowioną 5-biegową manualną skrzynię biegów Hewland FT200 oraz odnowioną ramę.
Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia, podana przez sprzedającego, obejmuje 13-calowe koła z centralnym mocowaniem, podwójne gaźniki Weber, regulowane zawieszenie typu coilover, pałąk zabezpieczający, kierownicę MOMO oraz system gaśniczy.
Zaprojektowany jako ewolucja popularnego samochodu wyścigowego Lola T210 o pojemności 2 litrów z początku lat 70., model T212 był samochodem wyścigowym grupy 6, co oznaczało, że mógł brać udział w szerokiej gamie zawodów, w tym w wyścigach górskich, wyścigach długodystansowych oraz wyścigach prototypów sportowych FIA. Firma Lola wyprodukowała zaledwie 21 egzemplarzy modelu T212.
Moc pochodzi z 2-litrowego silnika rzędowego 4-cylindrowego Ford Cosworth firmy Jennings Racing. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów Hewland FT200.
Wyposażenie
Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia podana przez sprzedającego obejmuje:

13-calowe felgi z centralnym mocowaniem
Karoseria z włókna szklanego
Akrylowa przednia szyba
Podwójne gaźniki Weber
Regulowane zawieszenie typu coilover
Pałąk zabezpieczający
Plastikowe fotele kubełkowe
Kierownica MOMO
System gaśniczy
Znane wady
Odpryski i zadrapania na karoserii
Pęknięcie na osłonie reflektora po stronie kierowcy
Zużycie elementów dotykowych we wnętrzu
Historia ostatnich przeglądów
Dokumentacja serwisowa w galerii zdjęć wskazuje, że przeprowadzono następujące czynności konserwacyjne:

Grudzień 2025: Naprawa osłony reflektora, wymiana oleju silnikowego i filtra, wymiana płynu hamulcowego, montaż i wyważenie opon
Lipiec 2025: Remont skrzyni biegów, wymiana kołnierzy wyjściowych skrzyni biegów, wymiana płynu hamulcowego
Maj 2025: Wymiana przegubów CV
Grudzień 2024: Wyprostowano mocowania przedniej części, nasmarowano drążki zmiany biegów, oczyszczono komorę pompy hamulcowej, naprawiono wyciek płynu hydraulicznego, odnowiono sworznie przednich kół, wykonano podkładki łożyskowe, wymieniono opony, przepłukano płyn hamulcowy
Październik 2024: Przemalowano przednią część
Sierpień 2024: Wyregulowano gaźniki, odpowietrzono hamulce
Dodatkowa historia serwisowa jest szczegółowo opisana w dokumentacji zamieszczonej w galerii.

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży
Zapasowy zestaw reprodukowanych kół
Zapasowy silnik Cosworth FVC (wymagający remontu)
Zapasowy zestaw kół zębatych skrzyni biegów
Różne zapasowe części wyścigowe
Historia własności
Sprzedający informuje, że nabył ten model T212 w 2024 roku.

Uwagi sprzedawcy
Sprzedawca zaznacza, że ten model Lola będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po zakończeniu aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.
Oferenci powinni pamiętać, że ten samochód wyścigowy zostanie sprzedany wraz z umową sprzedaży, ponieważ nie jest dopuszczony do ruchu drogowego i nie można go zarejestrować.