

SRT Super Stock 2022

210 000 PLN



|               |               |                   |                   |
|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Marka         | Dodge         | Model             | Charger           |
| Typ nadwozia  | Coupe         | Typ paliwa        | Benzyna           |
| Rok produkcji | 2022          | Przebieg          | 4160              |
| Kolor         | Szary         | Pojemność skokowa | 6200              |
| Moc           | 807           | Skrzynia          | Automatyczna      |
| Napęd         | Na tylne koła | Liczba miejsc     | 5                 |
| Liczba drzwi  | 2             | VIN               | 2C3CDZL93NH121454 |

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

System nagłośnienia

Dostęp do internetu

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Sportowe fotele - przód

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Zmiana biegów w kierownicy

Keyless Go

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

ABS

Asystent hamowania awaryjnego w mi...

System ochrony słuchu w przypadku k...

System emitujący dźwięk silnika (AVA...

Asystent pasa ruchu

Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna centralna

Kurtyny powietrzne - tył

System zabezpieczający podczas dac...

Android Auto

Gniazdo USB

Wyświetlacz typu Head-Up

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Fotele przednie wentylowane

Ogrzewane siedzenia tylne

Podłokietniki - tył

Kolumna kierownicy regulowana elektr...

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Uruchamianie silnika bez użycia kluc...

Podgrzewana przednia szyba

Roleta szyby tylnej regulowana elektry...

ESP

System hamowania awaryjnego dla oc...

System chroniący przed kolizją, tylny

System wykrywania zmęczenia kierow...

System minimalizujący skutki kolizji

Poduszka kolan kierowcy

Poduszki powietrzne czołowe - przód

Boczne poduszki powietrzne - tył

Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu

Interfejs Bluetooth

Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

Ekran dotykowy

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Fotele przednie z funkcją masażu

Fotele tylne wentylowane

Kierownica skórzana

Kierownica wielofunkcyjna

Cyfrowy klucz

Ogrzewanie postojowe

Elektryczne szyby przednie

Dach otwierany elektrycznie

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Aktywny asystent hamowania awaryjn...

System chroniący przed kolizją, boczny

System rekomendacji przerw podczas...

System powiadamiania o wypadku

Poduszka kolan pasażera

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...

Wycieraczki

Radio

System nawigacji satelitarnej

Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Siedzenie z pamięcią ustawienia

Fotele tylne z funkcją masażu

Kierownica sportowa

Kierownica ogrzewana

Keyless entry

Automatyczna kontrola ogrzewania

Elektryczne szyby tylne

Dach otwierany elektrycznie pilotem

System wspomagania hamowania

System ostrzegający o możliwej kolizji

Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...

Aktywny system monitorowania kondy...

Poduszka powietrzna kierowcy

Kurtyny powietrzne - przód

Boczne poduszki powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto Dodge Challenger SRT Super Stock z 2022 roku, w kolorze nadwozia Smoke Show oraz z wnętrzem wykończonym w czerni i odcieniu Demonic Red.

Aktualny przebieg tego Challenge'a wynosi około 2600 mil. Samochód oferowany jest z czystym raportem historii pojazdu Carfax. Zgodnie z cyfrową specyfikacją fabryczną (tzw. window sticker) dostępną w galerii, jest to model SRT Super Stock. Do istotnego wyposażenia fabrycznego należą: pakiet SRT Super Stock 27S, pakiet Plus, system audio Harman/Kardon z subwooferem, pakiety Laguna Leather i SRT Black oraz pakiet Driver Convenience Group. Sprzedający informuje o braku znaczących modyfikacji. Dodge przywrócił kultową nazwę Challenger w roku modelowym 2008, po 25-letniej przerwie. Zaprojektowane i promowane jako prawdziwy, nowoczesny muscle car, to coupé wyróżniało się stylistyką nawiązującą do modeli retro oraz potężnymi jednostkami napędowymi. Był to również pierwszy Challenger z napędem na tylną oś od czasu wycofania oryginalnego modelu w 1974 roku. Wersja SRT Super Stock stanowi ewolucję modelu Hellcat Redeye, czerpiącą rozwiązania z wyścigów na ćwierć mili (drag racing) od limitowanego do jednego roku produkcji modelu Demon. Wyróżnia się ona m.in. wzrostem mocy o 10 KM, zmodyfikowanym zawieszeniem oraz oponami typu drag radial. Źródłem napędu jest doładowany silnik V8 o pojemności 6,2 litra, generujący 807 KM mocy oraz 707 funtostóp (ok. 958 Nm) momentu obrotowego. Moc przenoszona jest na tylne koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów. Wyposażenie Prezentowany egzemplarz to model SRT Super Stock. Cyfrowa specyfikacja fabryczna znajduje się w galerii zdjęć, a częściowa lista istotnego wyposażenia wskazanego przez sprzedającego obejmuje:

- Pakiet SRT Super Stock 27S

Pakiet Plus

System audio Harman/Kardon z subwooferem

Pakiet Laguna Leather

Pakiet SRT Black

Pakiet Driver Convenience Group

System multimedialny Uconnect 4C z ekranem dotykowym o przekątnej 8,4 cala

Znane wady

Odprysk na przednim zderzaku; Zarysowania na spodniej stronie plastikowego przedniego splittera

Pewne zarysowania na felgach (widoczne w galerii)

Historia niedawnych przeglądów i napraw

Załączony raport z historii pojazdu (Carfax) potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Wrzesień 2025 (przebieg 2341 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra

Lipiec 2023 (przebieg 1905 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra

Pozostałe elementy zawarte w ofercie

1 czerwony kluczyk, 1 czarny kluczyk

Instrukcja obsługi