

Oferta: 104957
Data wydruku: 2026-10-31

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

xDrive50i 2019

126 000 PLN



Marka	BMW	Model	X5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2019	Przebieg	133920
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	4400
Moc	456	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5	VIN	5UXJU2C55KLN67241

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
Dostęp do internetu	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcją masażu
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Cyfrowy kluczyk	Keyless entry
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Ogrzewanie postojowe	Automatyczna kontrola ogrzewania
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przecienniane tylne szyby	Roleta szyby tylnej regulowana elektry...	Dach otwierany elektrycznie	Dach otwierany elektrycznie pilotem
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent hamowania awaryjnego w mi...	System hamowania awaryjnego dla oc...	Aktywny asystent hamowania awaryjn...	System ostrzegający o możliwej kolizji
System ochrony słuchu w przypadku k...	System chroniący przed kolizją, tylny	System chroniący przed kolizją, boczny	Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
System emitujący dźwięk silnika (AVA...	System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Aktywny system monitorowania kondy...
Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Boczne poduszki powietrzne - tył	Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dac...	Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	Wycieraczki	Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto BMW X5 xDrive50i z 2019 roku, w kolorze Mineral White Metallic i z wnętrzem wykończonym skórą w odcieniu Tartufo.

Zgodnie z dokumentem specyfikacji (tzw. Monroney Label) zamieszczonym w galerii, jest to model xDrive50i. Do istotnego wyposażenia fabrycznego należą pakiety: M Sport, Premium 2, Executive, Driving Assistance Professional, Parking Assistance oraz Luxury Seating, a także 22-calowe felgi, hamulce M Sport oraz system audio przestrzennego Bowers & Wilkins.

Wśród modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego wymienia się elementy wykonane z włókna węglowego (przedni splitter, obudowy lusterek i tylny dyfuzor) oraz usunięcie tłumika końcowego.

Model X5 czwartej generacji (oznaczenie fabryczne G05) zadebiutował w 2019 roku. Był nieco większy od swojego poprzednika w każdym wymiarze i wpisywał się w kierunek stylistyczny całej gamy BMW, zakładający bardziej wyrazisty wygląd nadwozia. Modernizacja przyniosła również szereg nowych rozwiązań technologicznych, w tym zaktualizowany system multimedialny oraz dostępny opcjonalnie system skrętnej tylnej osi. Produkcja modelu X5 generacji G05 trwa do dziś. Źródłem napędu jest silnik V8 o pojemności 4,4 litra z podwójnym turbodoładowaniem, generujący moc 456 KM i moment obrotowy 479 funtostóp (ok. 650 Nm). Napęd przekazywany jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów oraz systemu stałego napędu na wszystkie koła BMW xDrive.

Wyposażenie

Prezentowany egzemplarz to model X5 xDrive50i. W galerii zdjęć znajduje się dokument specyfikacji (Monroney Label), a do najważniejszych elementów wyposażenia zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Pakiet M Sport
Pakiet Premium 2
Pakiet Executive
Pakiet Driving Assistance Professional
Pakiet Parking Assistance
Pakiet Luxury Seating
22-calowe felgi
Hamulce M Sport
System audio przestrzennego Bowers & Wilkins Diamond
Modyfikacje
Do istotnych modyfikacji zgłoszonych przez sprzedającego należą:

Elementy z włókna węglowego: przedni splitter, tylny dyfuzor i obudowy lusterek
Usunięcie tłumika końcowego

Znane wady

Dołączony raport historii pojazdu Carfax odnotowuje uszkodzenie tylnej części nadwozia w czerwcu 2020 roku (określone jako drobne) oraz informację o odzyskaniu pojazdu po kradzieży w czerwcu 2026 roku. Sprzedający deklaruje, że pojazd posiada czystą historię własności (tzw. clean title). Widoczne odpryski, zarysowania, wgniecenia oraz ślady punktowych napraw lakierniczych na nadwoziu (widoczne w galerii)

Otarcia felg o krawężnik; uszkodzenia ścianek bocznych przednich opon

Zagniecenia i ślady zużycia na fotelach; zarysowania na pokrywie poduszki powietrznej w kierownicy

Ślady zużycia na elementach wnętrza mających częsty kontakt z użytkownikiem

Historia serwisowa

Załączony raport Carfax potwierdza wykonanie następujących czynności serwisowych:

Sierpień 2026 (83 175 mil): Wymiana zbiornika płynu chłodzącego

Maj 2026 (80 967 mil): Wymiana tylnych klocków i tarcz hamulcowych oraz płynu hamulcowego

Grudzień 2025 (78 680 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Lipiec 2025 (74 170 mil): Wymiana akumulatora oraz oleju silnikowego i filtra oleju

Luty 2025 (70 799 mil): Wymiana górnych wahaczy i ich tulei; ustawienie geometrii zawieszenia

Listopad 2024 (67 525 mil): Wymiana oleju w skrzyni rozdzielczej

Listopad 2024: Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Maj 2024 (65 938 mil): Wymiana płynu hamulcowego

Sierpień 2023: Wymiana tylnych tarcz hamulcowych

Czerwiec 2023 (51 300 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Grudzień 2022 (42 066 mil): Wymiana jednej opony

Listopad 2022 (41 285 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Kwiecień 2022 (29 976 mil): Wymiana oleju silnikowego, filtra oleju i płynu hamulcowego

Pozostałe elementy zawarte w ofercie

2 kluczyki

Instrukcja obsługi