

Oferta: 90519
Data wydruku: 2026-09-15

www: oferta.amer-pol.com
Tel: 517 115 083
E-mail: e.kusmierczak@amer-pol.com
Kontakt: Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

Carrera Coupe 1986

390 000 PLN



Marka	Porsche	Model	911
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1986	Przebieg	215040
Kolor	Błękitny	Pojemność skokowa	3200
Moc	207	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	2	VIN	WP0AB0913GS121133

❄ Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

TO... to Porsche 911 Carrera Coupe z 1986 roku, w czarnym kolorze z oklejeniem winylowym w stylu Gulf Racing i czarnym wnętrzem, które zostanie zaprezentowane na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

To 911 to model z przerobionym nadwoziem typu „Longhood” w stylu retro, wyposażony w pożądaną 5-biegową manualną skrzynię biegów. Dodatkowe godne uwagi elementy wyposażenia, o których informuje sprzedający dealer, to 16-calowe felgi Fuchs z wykończeniem RSR, amortyzatory Bilstein Sport, tapicerka z tkaney skóry na zamówienie, przednie fotele kubelkowe, chip Steve Wong Motronic, tłumik wydechu Dansk i inne elementy, które zostały szczegółowo opisane poniżej. Załączony raport historii pojazdu Carfax rozpoczyna się w 1989 roku i zawiera liczne luki w danych, choć nie wykazuje żadnych wypadków ani rozbieżności w przebiegu w danym okresie.

Porsche wprowadziło model 911 Carrera w roku modelowym 1984 jako następcę modelu SC w wersjach nadwozia coupe, kabriolet i Targa. Każdy model z gamy Carrera otrzymał większy silnik i drobne zmiany wizualne, takie jak światła przeciwmgielne zintegrowane z dolną częścią przedniej części nadwozia. Model 911 Carrera został zastąpiony przez model 911 generacji 964 w 1989 roku.

Moc pochodzi z 3,2-litrowego silnika typu flat-6, o mocy 207 koni mechanicznych i momencie obrotowym 192 lb-ft w wersji fabrycznej. Ze względu na modyfikacje wprowadzone w tym modelu 911 może on generować większą moc, ale nie dostarczono arkusza z hamowni, aby to potwierdzić. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 5-biegowej manualnej skrzyni biegów.

Wypożazenie

Częściowa lista godnego uwagi, obecnie zainstalowanego wyposażenia, zgłoszona przez sprzedającego dealera, obejmuje:

Przebudowa karoserii w stylu „Longhood” (stalowa maska, stalowy przedni zderzak 911S, stalowe błotniki, usunięte progi, ramy drzwi, tylny zderzak z włókna szklanego z chromowanymi nakładkami)

Okleina winylowa w barwach Gulf Racing
16-calowe felgi Fuchs w wykończeniu RSR

Chip Steve Wong Motronic

Wymienniki ciepła SSI

Tłumik wydechu Dansk

Amortyzatory Bilstein Sport

Puste drążki skrętne

Koncentryczne mocowania wahaczy Elephant Racing

Tylne tuleje monoball i tuleje z polibronzu

Pręty usztywniające Weltmeister

Reflektory Hella H4

Lusterka boczne w stylu Talbot

Elektrycznie otwierany szyberdach

Metalowa osłona silnika

Tapicerka z tkaney skóry na zamówienie

Przednie fotele kubelkowe

Kierownica MOMO Prototipo

Zestaw do skracania zmiany biegów

Jednostka główna Porsche Classic Communication Management (PCCM)

Głośniki z rynku wtórnego

Znane wady

Niektóre ślady na oklejeniu na zewnątrz

Kody daty 2021 na tylnych oponach

Najnowsza historia serwisowa

Sprzedający dealer informuje, że ten model 911 został odnowiony przez poprzedniego właściciela. Częściowa lista usług wykonanych podczas tego procesu obejmuje:

Remont skrzyni biegów z nowymi synchronizatorami pierwszego i drugiego biegu

Wymiana łożyska wyrzutowego

Montaż sportowego sprzęgła i koła zamachowego

Remont zacisków hamulcowych

Montaż stalowych przewodów hamulcowych Weltmeister

Remont osi

Montaż drążków kierowniczych 930

Wymiana uszczelek szyby

Wymiana tylnej szyby (bez trzeciego światła hamowania)

Montaż polerowanych przewodów chłodnicy oleju

Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży

1 klucz

Historia własności

Sprzedający dealer reprezentuje ten model 911 w imieniu klienta, który jest właścicielem pojazdu. Właściciel posiadał go podobno od 2025 roku i od tego czasu przejechał nim około 200 mil.

Uwagi sprzedającego

Sprzedający dealer zaznacza, że to Porsche będzie przechowywane na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego.

Ze względu na modyfikacje wprowadzone w tym modelu 911 może on nie przejść testów emisji spalin w niektórych stanach. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący ma obowiązek dokładnie sprawdzić, czy rejestracja tego Porsche w danym stanie jest możliwa.

Sprzedający dealer informuje, że to 911 zostało przemalowane na czarno po przeprowadzeniu konwersji karoserii z datą wsteczną. Zdjęcia lakieru pod oklejeniem w barwach Gulf można obejrzeć w sekcji „Inne” galerii.