Oferta:	90503	www:	oferta.amer-pol.com
Data wydruku:	2026-11-04	Tel:	517 115 083
		E-mail:	e.kusmierczak@amer-pol.com
		Kontakt:	Erwin Kusmierczak

AMER-POL
Import pojazdów i maszyn z USA i Kanady

GT4 RS Weissach Package 2023

680 000 PLN



Marka	Porsche	Model	718 Cayman
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2023	Przebieg	8800
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	4000
Moc	493	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Liczba miejsc	2
Liczba drzwi	2	VIN	WP0AE2A80PS280932

- Apple CarPlay
- Android Auto
- Interfejs Bluetooth
- Radio
- Zestaw głośnomówiący
- Gniazdo USB
- Ładowanie bezprzewodowe urządzeń
- System nawigacji satelitarnej
- System nagłośnienia
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Ekran dotykowy
- Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...
- Dostęp do internetu
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Tapicerka skórzana
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele przednie z funkcją masażu
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Sportowe fotele - przód
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Fotele tylne wentylowane
- Fotele tylne z funkcją masażu
- Podłokietniki - przód
- Podłokietniki - tył
- Kierownica skórzana
- Kierownica sportowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Kolumna kierownicy regulowana elektr...
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kierownica ogrzewana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Cyfrowy kluczyk
- Keyless entry
- Keyless Go
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Ogrzewanie postojowe
- Automatyczna kontrola ogrzewania
- Czujnik deszczu
- Podgrzewana przednia szyba
- Elektryczne szyby przednie
- Elektryczne szyby tylne
- Przyciemniane tylne szyby
- Roleta szyby tylnej regulowana elektry...
- Dach otwierany elektrycznie
- Dach otwierany elektrycznie pilotem
- ABS
- ESP
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- System wspomagania hamowania
- Asystent hamowania awaryjnego w mi...
- System hamowania awaryjnego dla oc...
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- System ostrzegający o możliwej kolizji
- System ochrony słuchu w przypadku k...
- System chroniący przed kolizją, tylny
- System chroniący przed kolizja, boczny
- Alarm ruchu poprzecznego z tyłu poja...
- System emitujący dźwięk silnika (AVA...
- System wykrywania zmęczenia kierow...
- System rekomendacji przerw podczas...
- Aktywny system monitorowania kondy...
- Asystent pasa ruchu
- System minimalizujący skutki kolizji
- System powiadamiania o wypadku
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka kolan kierowcy
- Poduszka kolan pasażera
- Kurtyny powietrzne - przód
- Poduszka powietrzna centralna
- Poduszki powietrzne czołowe – przód
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Boczne poduszki powietrzne - tył
- Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- System zabezpieczający podczas dac...
- Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu
- Wycieraczki
- Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna

Oto… Porsche 718 Cayman GT4 RS z 2023 roku, w czarnym lakierze z czarno-niebieskim wnętrzem, które zostanie zaprezentowane na żywo podczas imprezy Velocity Invitational w ramach kolekcji Cars & Bids Velocity Collection.

Ten Cayman GT4 RS posiada pożądany pakiet Weissach, a częściowa lista dodatkowego wyposażenia zgłoszona przez sprzedającego dealera obejmuje pakiet Sport Chrono, 20-calowe kute felgi aluminiowe w kolorze Satin Indigo Blue oraz sportowe fotele z włókna węglowego. Znaczące modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego dealera ograniczają się do rur łączących nadosiowych Fabspeed i sportowych tłumików.
Licznik kilometrów w tym Caymanie wskazuje obecnie około 5500 mil, a dołączony raport historii pojazdu Carfax nie wykazuje żadnych wypadków ani rozbieżności w przebiegu w przeszłości tego Porsche.
Wprowadzony na rynek w 2022 roku Porsche 718 Cayman GT4 RS może pochwalić się wolnossącym silnikiem typu flat-6 o pojemności 4,0 litrów, wywodzącym się z modelu 911 GT3, charakteryzującym się czerwonym polem obrotów na poziomie 9000 obr./min, sześcioma oddzielnymi korpusami przepustnicy oraz airboxem z włókna węglowego zamontowanym bezpośrednio za kierowcą i pasażerem. Jedynym dostępnym wariantem skrzyni biegów jest 7-biegowa skrzynia PDK o skróconych przełożeniach w porównaniu ze standardowym modelem GT4.
Moc pochodzi z 4,0-litrowego silnika typu flat-6 o mocy 493 KM i momencie obrotowym 331 lb-ft. Moc przekazywana jest na tylne koła za pośrednictwem 7-biegowej automatycznej skrzyni biegów PDK z podwójnym sprzęgłem.
Wyposażenie
Ten Cayman to model GT4 RS, a częściowa lista godnego uwagi wyposażenia podana przez sprzedającego dealera obejmuje:

Pakiet Weissach
Pakiet Sport Chrono
20-calowe kute felgi aluminiowe w kolorze Satin Indigo Blue
Reflektory LED z PDLS+
Sportowe fotele z włókna węglowego
Tapicerka skórzana i Race-Tex
System audio Bose
Modyfikacje
Godne uwagi modyfikacje zgłoszone przez sprzedającego dealera obejmują:

Rury łączące nadosiowe Fabspeed
Tłumiki sportowe
Historia ostatnich przeglądów
Załączony raport historii Carfax pokazuje, że wykonano następujące przeglądy:

Styczeń 2026 r. (5021 mil): wykonano przegląd po 20 000 mil, przepłukano/wymieniono płyn hamulcowy, wymieniono olej silnikowy i filtr
Grudzień 2025 r.: zakończono przegląd (cyfrowy raport z przeglądu można obejrzeć tutaj)
Listopad 2024 r. (4093 mile): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Czerwiec 2023 r. (976 mil): Wymiana oleju silnikowego i filtra
Inne elementy wchodzące w skład sprzedaży
2 kluczyki
Instrukcje obsługi
Historia własności
Sprzedający dealer informuje, że nabył ten model Cayman w marcu 2026 r. i od tego czasu przejechał nim około 400 mil.

Uwagi sprzedawcy
Sprzedający dealer zaznacza, że ten Porsche będzie przechowywany na torze Sonoma Raceway przez maksymalnie dwa tygodnie po aukcji. Transport z toru Sonoma Raceway leży w gestii kupującego. Sprzedający dealer pobierze podatek i opłaty rejestracyjne od kupujących z Kalifornii, a od kupujących spoza stanu będzie wymagał listu przewozowego.
Ze względu na modyfikacje wprowadzone w tym Porsche, może ono nie przejść testów emisji spalin w niektórych stanach. Jak zawsze, przed złożeniem oferty kupujący ma obowiązek dokładnie sprawdzić, czy rejestracja tego Caymana w jego stanie jest możliwa.
Sprzedawca zaznacza, że na przedniej części tego Caymana nałożono folię ochronną lakieru.

Przetłumaczono z DeepL.com (wersja darmowa)